



общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. КУЗНЕЧИХА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
"СЕНИНСКИЕ ДВОРИКИ - ШУЯ" - МАЛЫШЕВО И
КУЗНЕЧИХА - ВЕРХУТИХА И Д. ВЕРХУТИХА НА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ КУЗНЕЧИХА -
ВЕРХУТИХА В КОВРОВСКОМ РАЙОНЕ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ (В РАМКАХ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Наружное электроосвещение»**

53-ТКР.ЭН

ТОМ 3

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Владимир
2025 г.

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
«ВЛАДИМИРАВТОДОРПРОЕКТ»
Общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. КУЗНЕЧИХА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
"СЕНИНСКИЕ ДВОРИКИ - ШУЯ" - МАЛЫШЕВО И
КУЗНЕЧИХА - ВЕРХУТИХА И Д. ВЕРХУТИХА НА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ КУЗНЕЧИХА -
ВЕРХУТИХА В КОВРОВСКОМ РАЙОНЕ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ (В РАМКАХ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Наружное электроосвещение»**

53-ТКР.ЭН

ТОМ 3

Генеральный директор



А.Д. КОСИЛОВ

Главный инженер проекта

А.В. ХАРЛАП

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено экз.

экз. №

г. Владимир

2025 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАБАРИТ»**

СРО-П-179-12122012

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха
на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шуя"
- Малышево и Кузнечиха - Верхутиха и д. Верхутиха на
автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в
Ковровском районе Владимирской области (в рамках
капитального ремонта)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

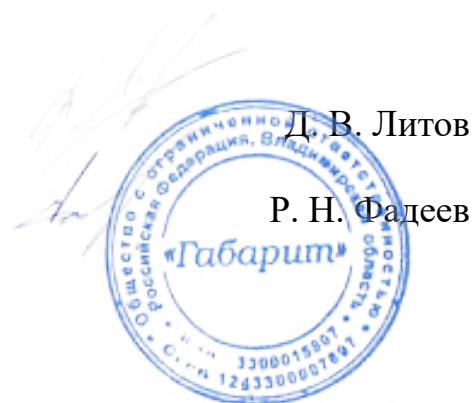
**Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Наружное электроосвещение»**

53-ТКР.ЭН

Том 3





Генеральный директор

Главный инженер проекта



Обозначение	Наименование	Примечание
53-ТКР.ЭН-С	Содержание	2
53-ТКР.ЭН.Т	Текстовая часть	3
53-ТКР.ЭН.ГЧ	Графическая часть	17
53-ТКР.ЭН.СВОР	Сводная ведомость объемов работ	35
53-ТКР.ЭН.П	Приложения	39

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №	Согласовано			

						53-ТКР.ЭН -С			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Страница	Лист	Листов
Разработал		Куцузов			11.25		П		1
Проверил		Пепин			11.25				
Н. контр.		Пепин			11.25		ООО «ГАБАРИТ»		
ГИП		Фадеев			11.25				

Содержание текстовой части


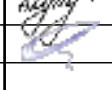


1 Реквизиты документов, на основании которого принято решение о подготовке проектной документации	2
2 Сведения о категории и классе линейного объекта	2
3 Сведения о проектируемой мощности линейного объекта	2
4 Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий)	3
5 Требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии	4
6 Сети стационарного электрического освещения	4
7 Заземление и защитные меры безопасности	4
8 Пожарная безопасность	5
9 Охрана окружающей среды	5
10 Перечень мероприятий по энергосбережению	7
11 Обустройство дороги, организация и безопасность движения	7

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						53-ТКР.ЭН.Т			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов				11.25		П	1	7
Проверил	Пепин				11.25				
Н. контр.	Пепин				11.25				
ГИП	Фадеев				11.25		ООО "ТАБАРИТ"		

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория освещаемой дороги	кат.	IV
2	Категория надежности проектируемой линии электроосвещения	кат.	3
3	Схема размещения опор	-	Односторонняя/ шахматная
4	Средняя яркость дорожного покрытия не менее	кд/м ²	2,17
5	Средняя освещенность не менее	лк	27,5
6	Общая расчетная потребляемая мощность	кВт	5,4
7	Строительная протяженность участка освещения	км	1,401
8	Строительная протяженность тротуаров	км	1,982
9	Протяженность линии освещения, в том числе:	км	1,749
	- протяженность подводящих линий	м	40
	- протяженность ответвлений	м	70
10	Количество опор линии освещения	шт.	57
11	Количество опор подводящих линий	шт.	0
12	Количество устанавливаемых кронштейнов	шт.	56
13	Количество светильников	шт.	56
14	Общая длина СИП-2	м	1692
15	Общая длина СИП-4	м	57
16	Установка шкафа управления наружным освещением	шт.	1
17	Модернизированный пешеходный переход (мигающие светофоры Т.7.1М с дорожными знаками)	шт.	12

4 Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий)

На участке производства работ по устройству опор освещения существующие подземные коммуникации не переустраиваются, т.к. располагаются на нормативном расстоянии от проектируемых опор.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим инв. №

						53-ТКР.ЭН.Т	Лист
Изм	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

Планы расстановки проектируемых опор линии стационарного электрического освещения представлены в графической части на чертеже «Проектный план М 1:500».

Светотехническая часть

Наружное освещение принято в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Горизонтальная освещённость от искусственного освещения», проектируемый объект относится к категории «Главные улицы, площади общественных и торговых центров» (табл. 7.11).

Средняя освещённость дорожного покрытия Еср не менее 10 лк. Нормы освещения проезжей части дорог в пределах транспортных развязок в разных уровнях должны соответствовать нормам освещения для основной дороги и не менее 10 лк на съездах и ответвлениях.

Проектом, в соответствии со светотехническим расчетом, предусмотрены осветительные приборы фирмы «VARTON».

Светильники стационарного освещения устанавливаются на железобетонные опоры, на базе стоек СВ 110. Опоры освещения устанавливаемые на участках, в местах отсутствия бортовых камней, расположены на расстоянии не менее 4 метров от кромки п/ч (п. 5.2.262, п. 6.3.10 ПУЭ-7 изд.). Опоры, устраиваемые в местах устройства бортовых камней, расположены на расстоянии не менее 2 метров от п/ч (ПУЭ-7 п. 6.3.8). Ввиду наличия открытой водоотводной системы, состоящей из кюветов, и устройстве опор в откосе насыпи а/д, проектом предусмотрено применение насыпных бERM.

На всех проектируемых опорах освещения, а также проектируемых ВЛИ-0,4 кВ устанавливаются знаки с вертикальной разметкой 2.1.3 (1 знак на опору), в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018.

Электротехническая часть

Точка присоединения электроустановки стационарного электрического освещения и схема электроснабжения определена, согласно технических условий (см. приложения к разделу).

Точка присоединения электроустановки стационарного электрического освещения принята в соответствии с пунктом 8 технических условий.

ПС 35/10кВ «Гигант», ф.-10 кВ №1003 КТП №164, ВЛ-0,4кВ, ф.-3, опора №1, выводные соединительные контакты коммутационного аппарата, с максимальной мощностью энергопринимающих устройств 7 кВт.

Основной источник питания электроустановки стационарного электрического освещения принят в соответствии с пунктом 9 технических условий:

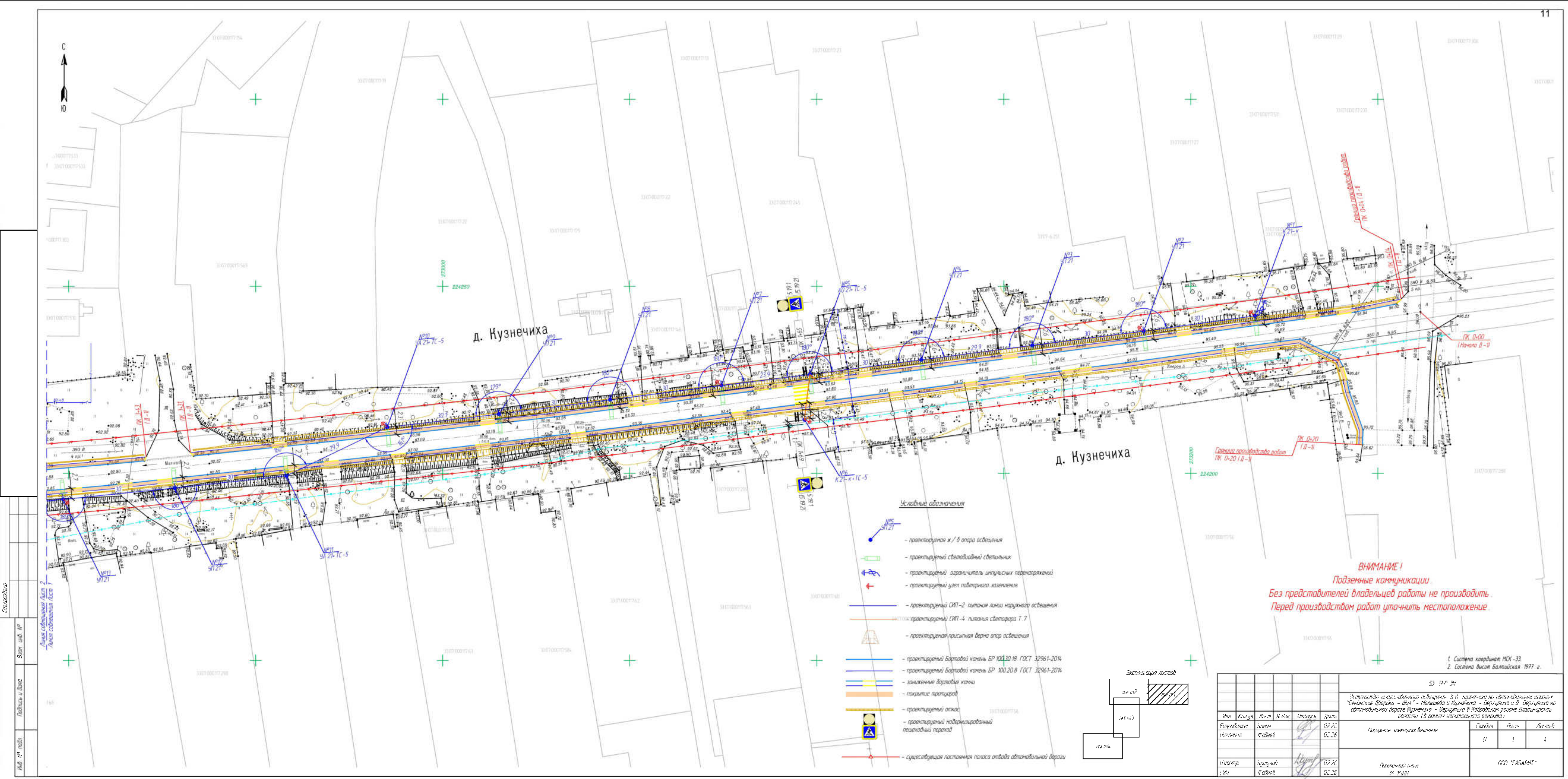
1) ПС 35/10кВ «Гигант».

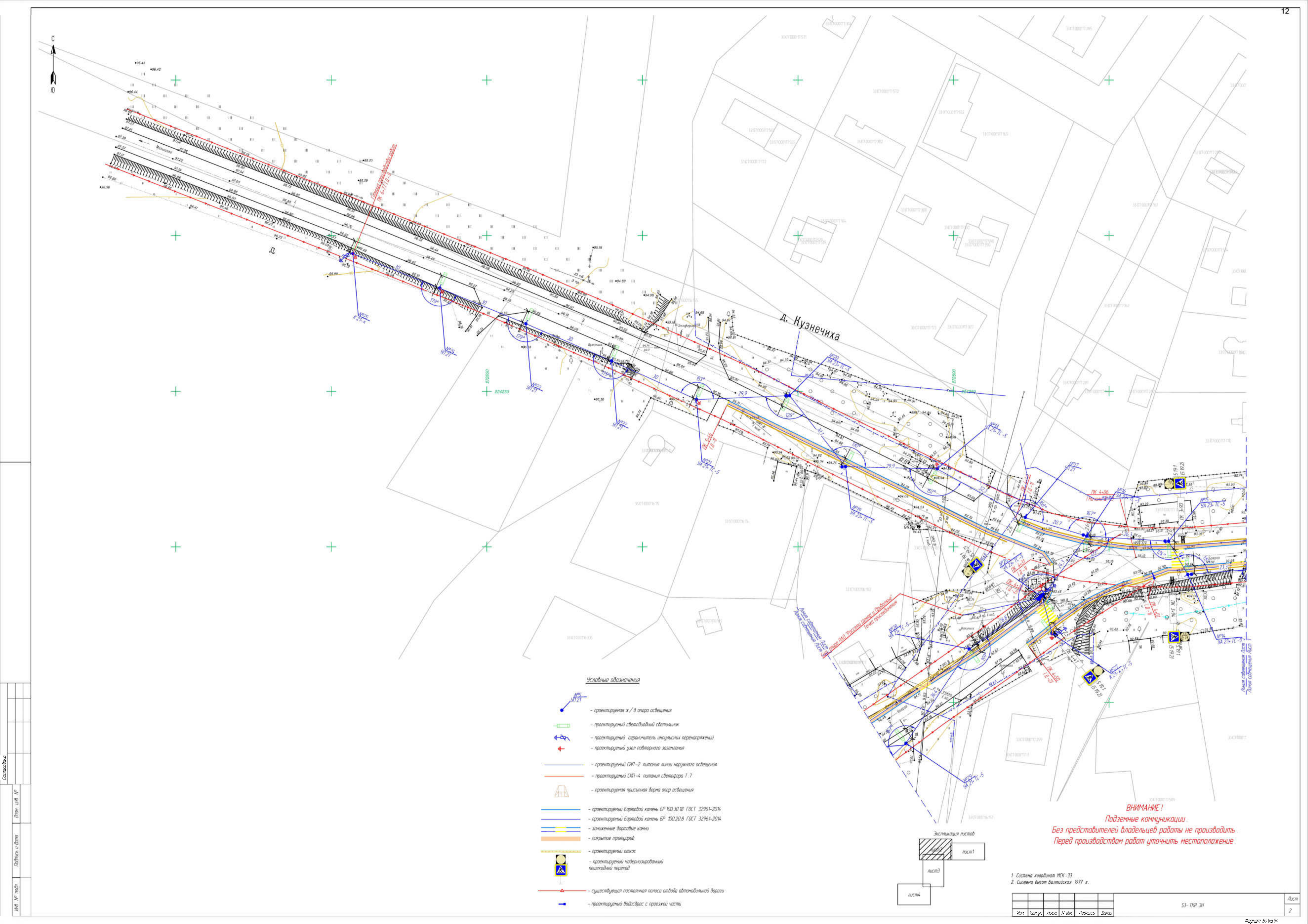
Граница балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности оформляется соответствующими актами разграничения ответственности между энергоснабжающей организацией и потребителем.

ШУНО крепятся на проектируемую опору освещения на высоте не менее 2 м от нижней границы корпуса до поверхности земли. Для заказа ШУНО необходимо руководствоваться принципиальными электрическими схемами, представленными в данном разделе. Для управления наружным освещением предусмотрено фотореле, мигающие светофоры Т.7.1М работают независимо от уровня освещённости в течении всего времени.

5 Требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии.

Взам инв. №		<p>Граница балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности оформляется соответствующими актами разграничения ответственности между энергоснабжающей организацией и потребителем.</p> <p>ШУНО крепятся на проектируемую опору освещения на высоте не менее 2 м от нижней границы корпуса до поверхности земли. Для заказа ШУНО необходимо руководствоваться принципиальными электрическими схемами, представленными в данном разделе. Для управления наружным освещением предусмотрено фотореле, мигающие светофоры Т.7.1М работают независимо от уровня освещённости в течении всего времени.</p> <p>5 Требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии.</p>							
		Подпись и дата						53-ТКР.ЭН.Т	Лист
									4
Инв. № подл.									
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		





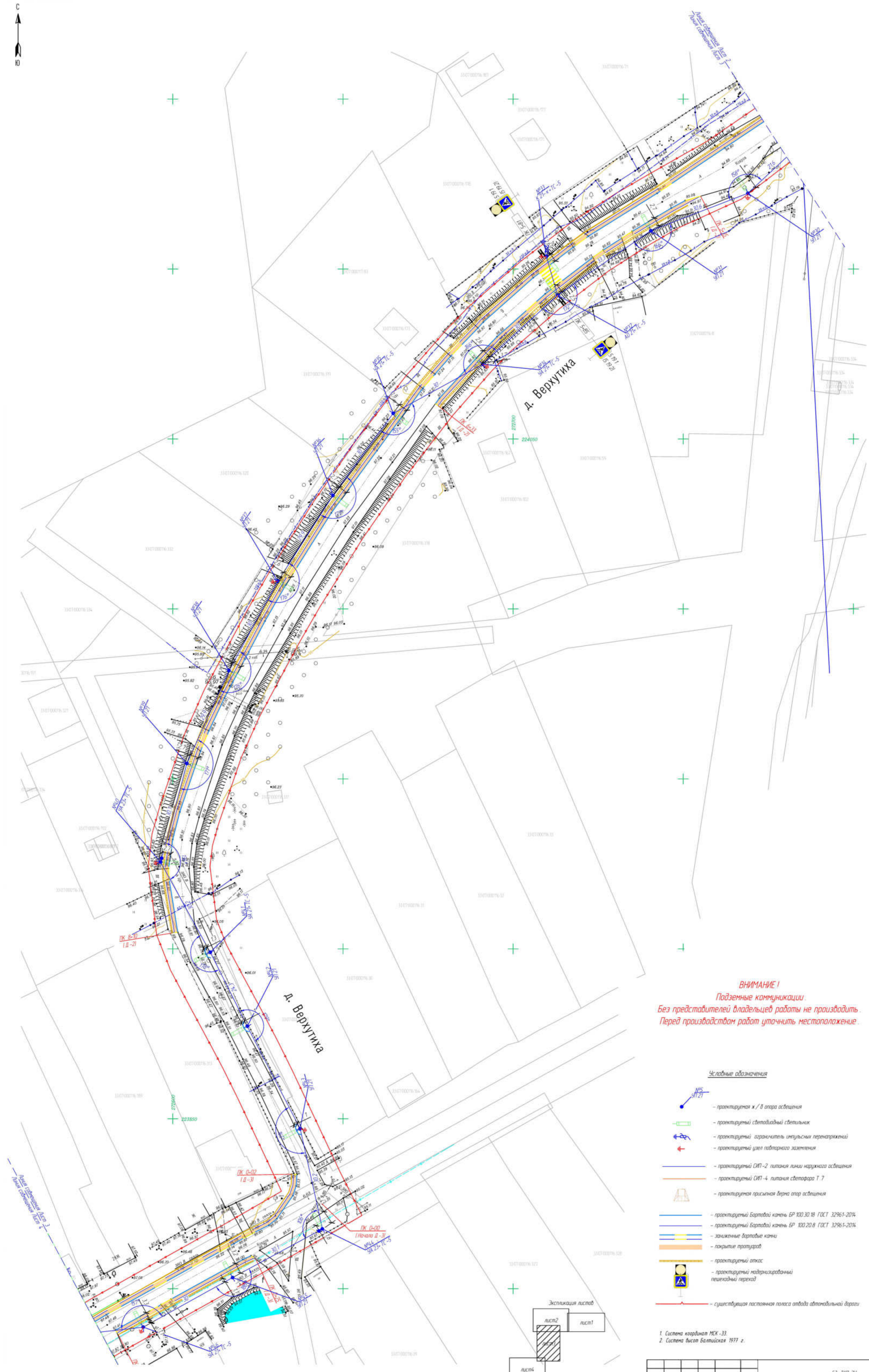
Условные обозначения

- проектируемая ж/б опора освещения
- проектируемый светодиодный светильник
- проектируемый ограничитель импульсных перенапряжений
- проектируемый узел подпорного заземления
- проектируемый СИП-2 питания линии наружного освещения
- проектируемый СИП-4 питания светопровода Т. 7
- проектируемая присыпная верна опор освещения
- проектируемый бортовой камень БР 100.30.18 ГОСТ 32961-2014
- проектируемый бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014
- зачищенные бортовые камни
- покрытие тротуара
- проектируемый откос
- проектируемый модернизированный пешеходный переход
- существующая постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- проектируемый водосток с проезжей части

ВНИМАНИЕ!
Подземные коммуникации.
Без представителей владельцев работ не производить.
Перед производством работ уточнить местоположение.

1. Система координат МСК-33
2. Система высот Балтийская 1977 г.

53- ТКР.ЭИ					Лист
Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	2



ВНИМАНИЕ!
Подземные коммуникации.
Без представителей владельцев работ не производить.
Перед производством работ уточнить местоположение.

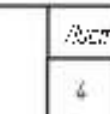
Условные обозначения

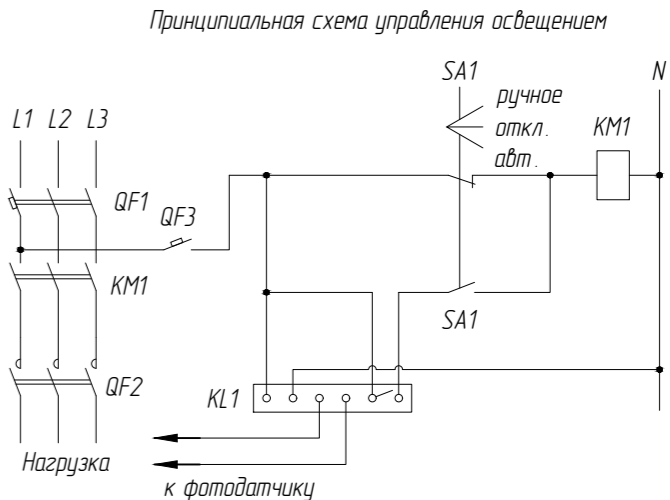
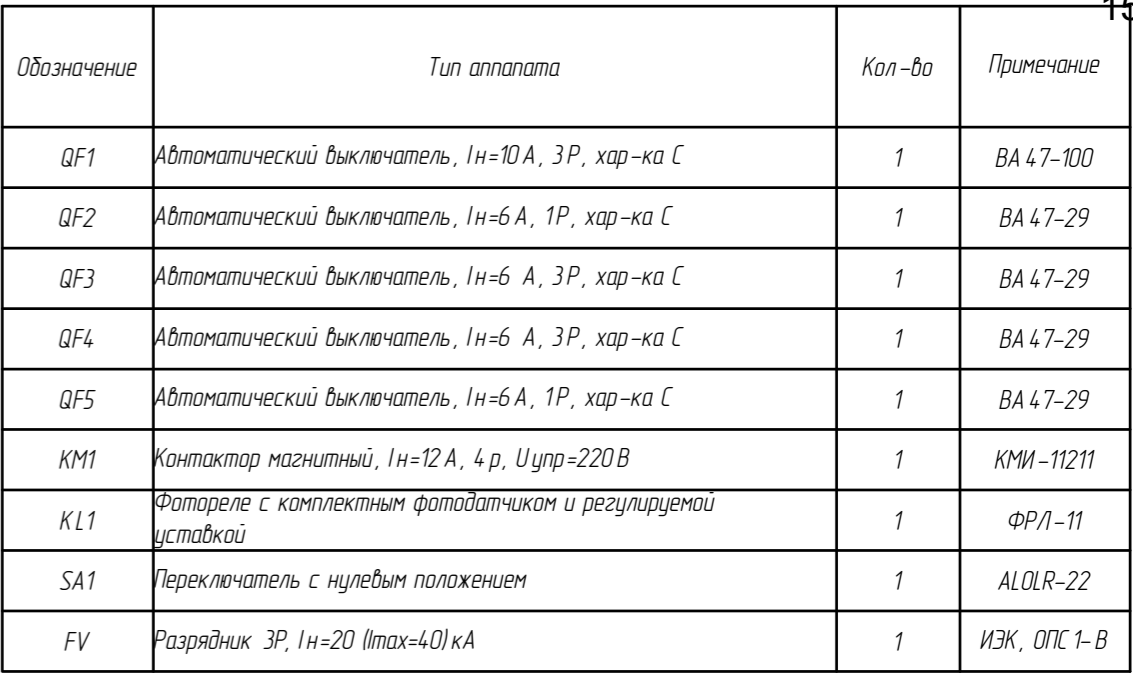
- проектируемая ж/в опора освещения
- проектируемый светодиодный светильник
- проектируемый ограничитель импульсных перенапряжений
- проектируемый узел подтарного заземления
- проектируемый СИП-2 питания линии наружного освещения
- проектируемый СИП-4 питания светофора Т.7
- проектируемая присылная верха опора освещения
- проектируемый Бортовой камень БР 100.30.19 ГОСТ 32961-2014
- проектируемый Бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014
- заниженные бортовые камни
- покрытие тротуаров
- проектируемый откос
- проектируемый модернизированный пешеходный переход
- существующая постоянная полоса отвода автомобильной дороги

Экспликация листов





лист 2	лист 1
лист 3	лист 4

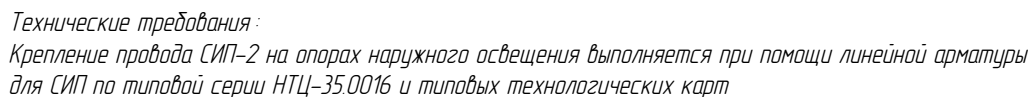
1. Система координат МК-32
2. Система высот Балтийская 1977 г.

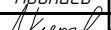







- Примечания:
1. Прибор учёта электроэнергии устанавливается ПАО "Россети Центр и Приволжье-Владимирэнерго" за счет платы за технологическое присоединение.
 2. Общее сопротивление заземления ВЛ должно быть не более 10 Ом с учётом естественных и повторных заземлителей.
 3. Повторное заземляющее устройство выполняется из 1 вертикального электрода (50х50х5) длиной 3,0 м, соединённого сталью круг. оцинк. d=8 мм.
 4. Все соединения сварные.
 5. После монтажа заземляющего устройства, произвести измерение его сопротивления. В случае необходимости, забить дополнительные электроды. При замерах учесть климатический коэффициент
 6. В проекте применены светодиодные консольные светильники производства ООО НПП "ЛАЙТАП" модели Медведь.
 7. Отклонения от потери напряжений не превышают допустимых норм в нормальном режиме 5% (п.5.2 ГОСТ 13109-97),
 8. ШУНО является сборным сертифицированным НКУ;

						53- ТКР.ЭН.ГЧ-2			
						Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шля" - Малышево и Кузнечиха - Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в Кавровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов				11.25		П		1
Проверил	Пепин				11.25				
ГИП	Фадеев				11.25	Однолинейная схема линии освещения	ООО "ГАБАРИТ"		
Н контроль	Пепин				11.25				

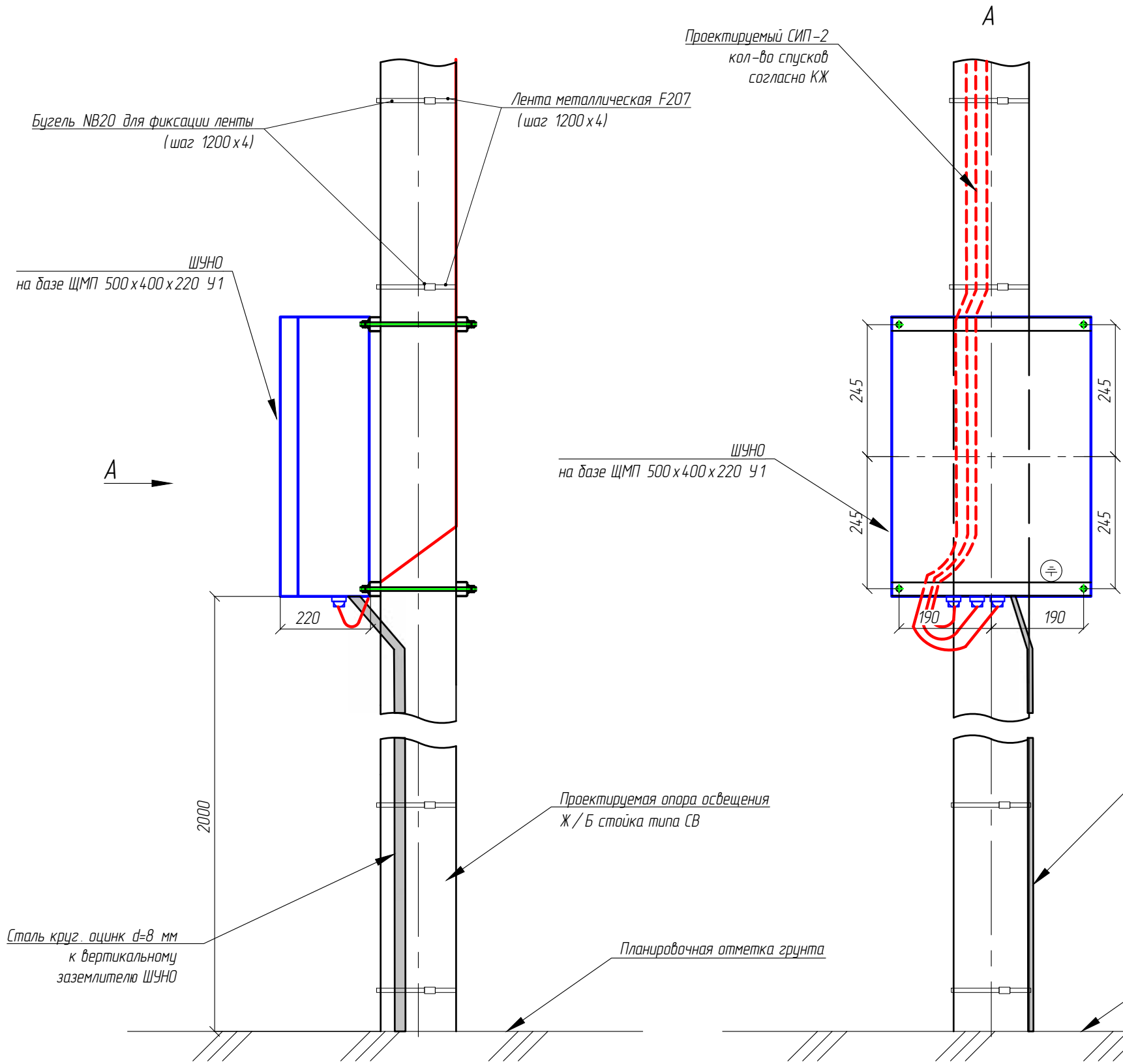


						53- ТКР.ЭН.ГЧ-3			
						Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шуя" - Малышево и Кузнечиха - Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в Ковровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов				11.25		П		1
Проверил	Пепин				11.25				
ГИП	Фадеев				11.25				
						Схема подключения светильников. Зануление.	ООО "ГАБАРИТ"		
Н.контроль	Пепин				11.25				

Ведомость элементов к узлу крепления шкафов ШУНО на опоре





Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
1	УКК-0-126	Комплект крепления	1		2,2 кг
		металлокорпуса к столбу			

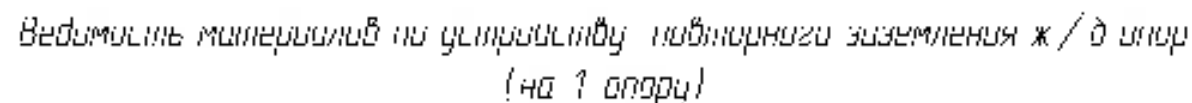
Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					



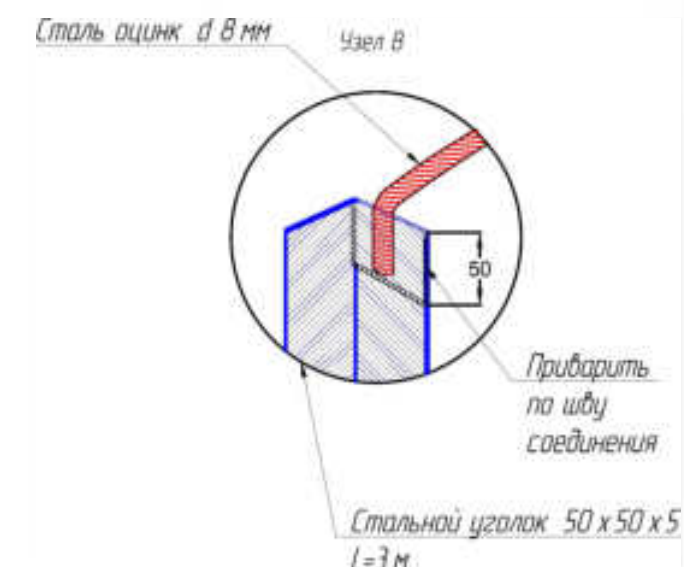
Сталь круг. оцинк d=8 мм
к вертикальному
заземлителю ШУНО (Заземление ШУНО и опоры выполнено общим контуром)

Планировочная отметка грунта

						53- ТКР.ЭН.ГЧ-4			
						Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики – Щуя" – Малышева и Кузнечиха – Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха – Верхутиха в Ковровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутизов				11.25		П		1
Проверил	Пепин				11.25				
ГИП	Фадеев				11.25	Узел крепления ШУНО на проектируемой опоре освещения	ООО "ГАБАРИТ"		
Н.контроль	Пепин				11.25				







Пол	Полосы	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
1	Сталь полужесткая оцинкованная	50x50x5, L=3 м	1	3,1	
2	Сталь оцинкованная 3 мм	Пруток квадратный оцинкованный, 1 ? м	1	0,43	



1. Рассчитать коэффициент β при $\beta = 0,1$
2. Определить значение β при $\beta = 0,1$ и $\beta = 0,2$ и $\beta = 0,3$ и $\beta = 0,4$ и $\beta = 0,5$
3. Определить коэффициент β при $\beta = 0,1$ и $\beta = 0,2$ и $\beta = 0,3$ и $\beta = 0,4$ и $\beta = 0,5$
4. Определить коэффициент β при $\beta = 0,1$ и $\beta = 0,2$ и $\beta = 0,3$ и $\beta = 0,4$ и $\beta = 0,5$
5. Определить коэффициент β при $\beta = 0,1$ и $\beta = 0,2$ и $\beta = 0,3$ и $\beta = 0,4$ и $\beta = 0,5$
6. Определить коэффициент β при $\beta = 0,1$ и $\beta = 0,2$ и $\beta = 0,3$ и $\beta = 0,4$ и $\beta = 0,5$
7. Определить коэффициент β при $\beta = 0,1$ и $\beta = 0,2$ и $\beta = 0,3$ и $\beta = 0,4$ и $\beta = 0,5$

[illegible]

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						19		
	Начало	Конец	по проекту			проложен					
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м			
	ШУНО	Опора №32	СИП-2	3 x 25,0+1 x 54,6+1 x 16,0	165						
	ШУНО	Опора №5	СИП-2	3 x 25,0+1 x 54,6+1 x 16,0	311						
	Опора №26	Опора №27	СИП-2	3 x 25+1 x 54,6	13						
	Опора №32	Опора №57	СИП-2	3 x 25+1 x 54,6	736						
	Опора №32	Опора №33	СИП-2	3 x 25+1 x 54,6	13						
	Опора №16	Опора №25	СИП-2	3 x 25+1 x 54,6	287						
	Опора №1	Опора №5	СИП-2	3 x 25+1 x 54,6	127						
	Точка подключения	ШУНО	СИП-2	3 x 35+1 x 54,6	40						
	Опора №5	Опора №6 светофор Т.7	СИП-4	2 x 16	20						
	Опора №27	Светофор Т.7	СИП-4	2 x 16	8						
	Опора №26	Светофор Т.7	СИП-4	2 x 16	7						
	Опора №32	Светофор Т.7	СИП-4	2 x 16	7						
	Опора №33	Светофор Т.7	СИП-4	2 x 16	7						
	Опора №5	Светофор Т.7	СИП-4	2 x 16	8						
						53- ТКР.ЭН.ГЧ-6					
						Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шуя" - Малышево и Кузнечиха - Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в Ковровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Кукузов				11.25		П		1
		Проверил	Пепин				11.25				
		ГИП	Фадеев				11.25	Кабельный журнал	ООО "ГАБАРИТ"		
		И.контрoль	Пепин				11.25				

Тип опоры	Наименование	Чертеж	Стойки, анкерные плиты, приставки	№№ по плану	Кол., шт.
-----------	--------------	--------	-----------------------------------	-------------	-----------

21.0112 – Угловые опоры В/ЛН 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ 105 и СВ 110 (НИЛЕД)

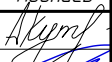



УП 21	Угловая промез. одноц. 1 стойка СВ 110	21.0112-03	СВ 110-5 – 1 шт.	№2, №3, №4, №7, №8, №9, №12, №13, №17, №22, №23, №24, №30, №31, №36, №37, №38, №39, №42, №43, №45, №49, №52, №53, №54, №55, №56	27
К 21-к	Анкерная одноц. (концевая) 1 стойка СВ 110 (СИП до 70)	21.0112-04	СВ 110-5 – 1 шт.	№1, №25, №57	3
К 21-к+ТС-5	Анкерная одноц. (концевая) 1 стойка СВ 110 (СИП до 70)	21.0112-04	СВ 110-5 – 1 шт.	№6, №27, №33	3
АО 21+ ТС-5	Ответвительная анкерная одностоечная	21.0112-06	СВ 110-5 – 1 шт.	№5, №32	2
УА 21+ ТС-5	Угловая анкерная одноцепная, 1 стойка СВ 110 (до 45 град.)	21.0112-08	СВ 110-5 – 1 шт.	№10, №11, №18, №21, №28, №29, №34, №35, №41, №46, №48, №50, №51	13
УА 23+ ТС-5	Угловая анкерная одноцепная	25.0017-12	СВ 110-5 – 2 шт.	№14, №15, №16, №19, №20, №26, №40, №44, №47	9
				Итого:	57

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						53- ТКР.ЭН.ГЧ-7		
						Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики – Шуя" – Малышево и Кузнечиха – Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха – Верхутиха в Ковровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист
Разработал	Кукузов				11.25		П	1
Проверил	Пепин				11.25			
ГИП	Фадеев				11.25			
И.контр.	Пепин				11.25	Ведомость опор	ООО "ГАБАРИТ"	

Условные обозначения:

$i_{ПЧ}$ -существующий уклон проезжей части;

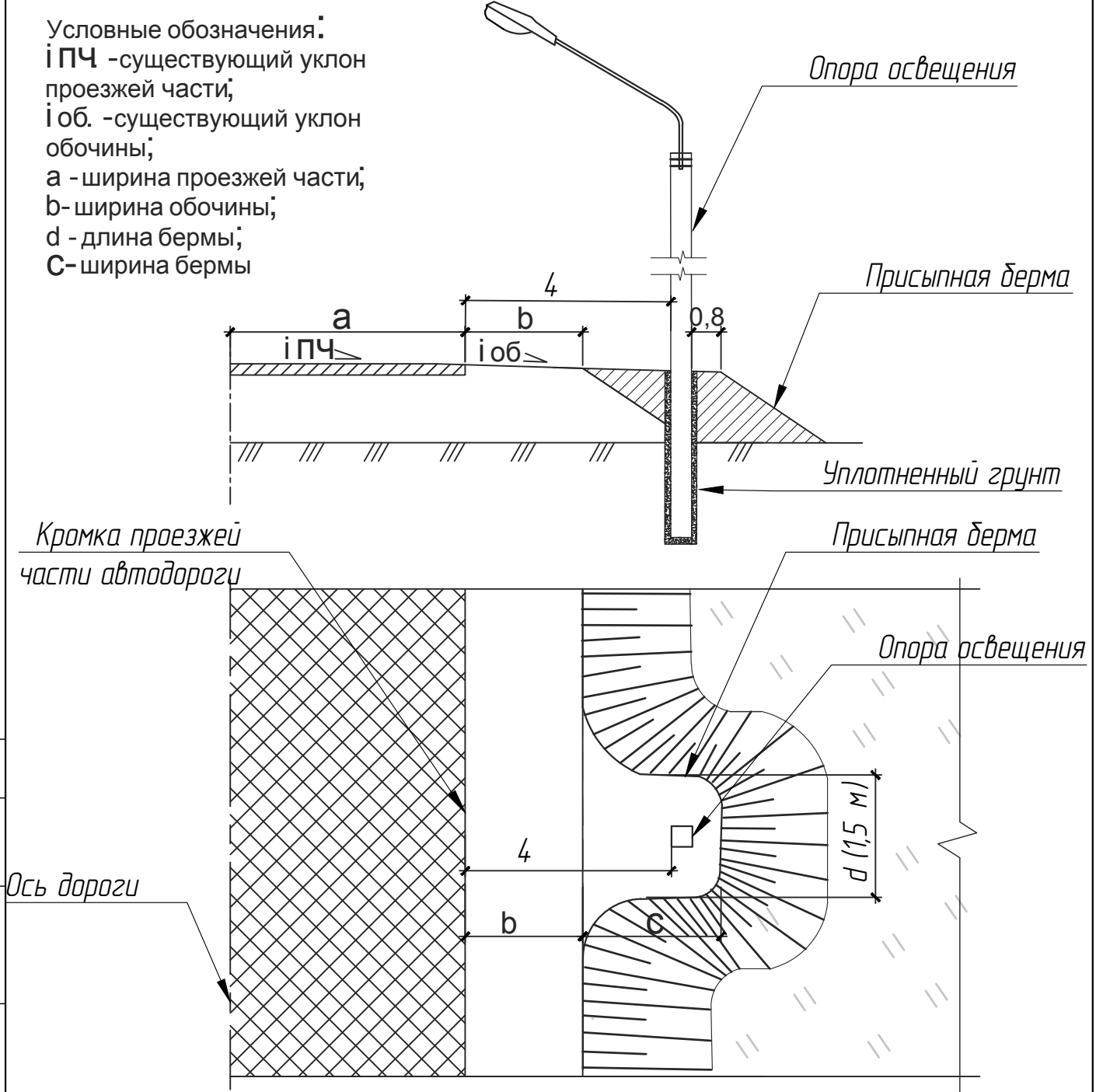
$i_{об.}$ -существующий уклон обочины;

a - ширина проезжей части;

b - ширина обочины;

d - длина бермы;

c - ширина бермы

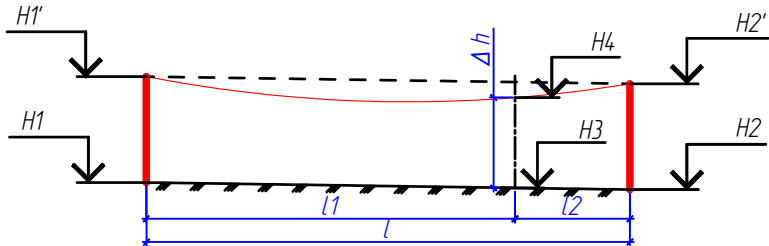


Технические требования:

1) Схема установки опор освещения на присыпной берме принята согласно ТП 3.503.9-80 "Указание по применению дорожных знаков"

Согласовано																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Пересечение ВЛИ-0,4 кВ с В/Л-0,4 кВ



	Пересечение с ВЛИ-0,4 кВ на ПК 3+94 на съезде справа	
№ опор	3	4
Тип опор	П 23	УА 21+ТС-5
Тип стойки	СВ 110-5	СВ 110-5
Отметка земли (H1, H2), м	95,65	96,20
Отметка нижнего провода на опоре (H1', H2'), м	102,45	104,70
Отметка нижнего провода в месте пересечения (H4), м	103,70	
Отметка нижней образующей пересекаемой коммуникации (H3), м	96,05	
Расстояние до пересечения (l1, l2), м	24,7	10,6
Длина пролета (l), м	35,3	
Стрела провеса в месте пересечения, м	1,00	
Габарит до коммуникаций, м	7,65	
Габарит до коммуникаций по ПУЭ, м	> 5 м	





	Пересечение с ВЛИ-0,4 кВ на ПК 4+19	
№ опор	4	5
Тип опор	УА 21+ТС-5	УА 21+ТС-5
Тип стойки	СВ 110-5	СВ 110-5
Отметка земли (H1, H2), м	96,20	97,10
Отметка нижнего провода на опоре (H1', H2'), м	104,70	105,60
Отметка нижнего провода в месте пересечения (H4), м	103,05	
Отметка нижней образующей пересекаемой коммуникации (H3), м	96,90	
Расстояние до пересечения (l1, l2), м	14,0	14,5
Длина пролета (l), м	28,5	
Стрела провеса в месте пересечения, м	1,30	
Габарит до коммуникаций, м	6,15	
Габарит до коммуникаций по ПУЭ, м	> 5 м	

	Пересечение с ВЛИ-0,4 кВ на ПК 4+75	
№ опор	6	7
Тип опор	УА 21+ТС-5	УА 21+ТС-5
Тип стойки	СВ 110-5	СВ 110-5
Отметка земли (H1, H2), м	96,87	96,80
Отметка нижнего провода на опоре (H1', H2'), м	105,37	105,30
Отметка нижнего провода в месте пересечения (H4), м	103,98	
Отметка нижней образующей пересекаемой коммуникации (H3), м	96,80	
Расстояние до пересечения (l1, l2), м	10,0	9,9
Длина пролета (l), м	19,9	
Стрела провеса в месте пересечения, м	1,35	
Габарит до коммуникаций, м	7,18	
Габарит до коммуникаций по ПУЭ, м	> 5 м	

	Пересечение с ВЛИ-0,4 кВ на ПК 5+02	
№ опор	7	8
Тип опор	УА 21+ТС-5	УА 21+ТС-5
Тип стойки	СВ 110-5	СВ 110-5
Отметка земли (H1, H2), м	96,80	96,30
Отметка нижнего провода на опоре (H1', H2'), м	105,30	104,80
Отметка нижнего провода в месте пересечения (H4), м	103,69	
Отметка нижней образующей пересекаемой коммуникации (H3), м	96,70	
Расстояние до пересечения (l1, l2), м	19,5	16,1
Длина пролета (l), м	35,6	
Стрела провеса в месте пересечения, м	1,34	
Габарит до коммуникаций, м	6,99	
Габарит до коммуникаций по ПУЭ, м	> 5 м	

Примечания:

- 1) Согласно табл. 35 «Монтажные таблицы самонесущих изолированных проводов ВЛ 0,4 кВ» типового проекта Шифр 25.0017, стрела провеса провода СИП-2, для пролетов равных 30 метров, при температуре +40 составляет 1,32 м. Высота подвеса проводов над п/ч составляет 8,5 м (с учетом надставки ТС-5);
- 2) При условии, что вертикальные отметки полотна а/д не увеличатся расстояние по вертикали от нижних проводов ВЛИ-0,4 кВ (стационарного электрического освещения автомобильной дороги) до полотна дороги обеспечивается не менее 5 м, в соответствии с требованиями п. 2.5.258 ПУЭ;
- 3) В местах пересечения проектируемой ВЛИ-0,4 кВ со съездами и примыканиями составляет не менее 5 метров (п. 2.4.55 ПУЭ 7 изд.), при условии подвеса провода на высоте не менее 7 метров.

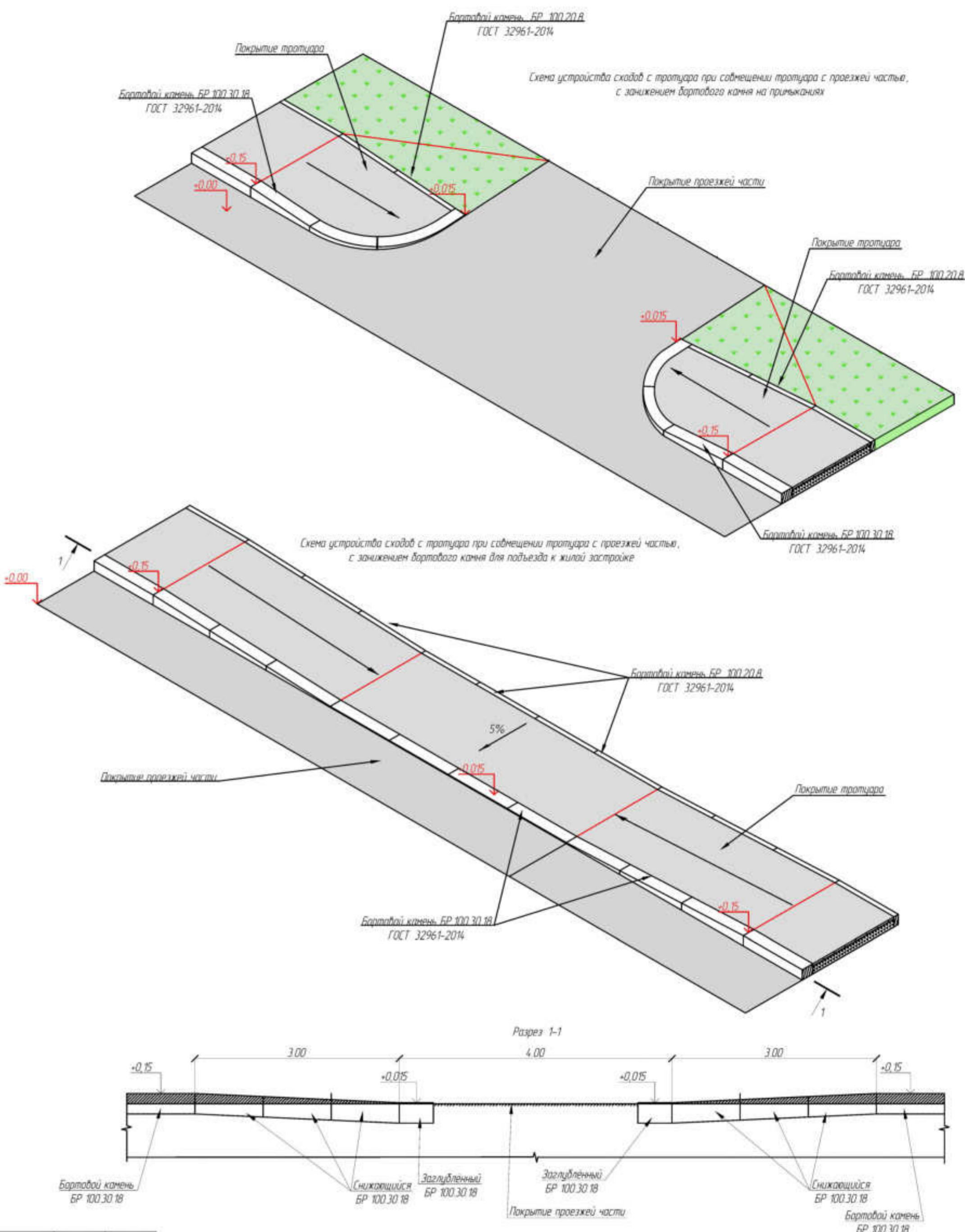
						53- ТКР.ЭН.ГЧ-9			
						Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики – Шуя" – Малышево и Кузнечиха – Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха – Верхутиха в Ковровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов				11.25		П		1
Проверил	Пепин				11.25				
	ГИП	Фадеев			11.25				
	Н.контр.	Пепин			11.25	Профиль пересечения проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с существующими сооружениями	ООО "ГАБАРИТ"		

<div>Согласовано</div> <div>Взам. инв. №</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв. № подл.</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<div>Согласовано</div> <div>Взам. инв. №</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв. № подл.</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Согласовано				
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Кол.	Масса 1 ед., кг	25 Примечание
15.25	Анкерный зажим	DN 123		Niled	шт.	12	0,104	
16	Металлопрокат							
16.1	Сталь угловая 50х50х5 горячее цинкование	50х50х5 цинк			м	69		вертик. заземл (23 шт.)
16.2	Сталь круглая горячее цинкование по ГОСТ 9.307-89	d6 (цинк)			м	54	0,222	
16.3	Пруток катанка сталь 8 мм горячее цинкование	NC1008 8мм	NC1008	АО "ДКС"	м	69	0,43	заземл. проводник (23 шт.)
17	Прочее							
17.1	Щиток вертикальной разметки 2.13 размером 1200х250 мм	Знак 2.13			шт.	57		
17.2	Герметичный кабельный ввод	Сальник PG 45			шт.	3	0,08	Ввод в ШУНО
17.3	Металлорукав в ПВХ оболочке	PЗ-ЦП-НГ-50	PR.08503	Промрукав	м.	18		6 м на опуск по опоре
								Лист
				53-ТКР.ЭН.Г4-10				3
Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



Фундамент из монолитного
бетона В 20

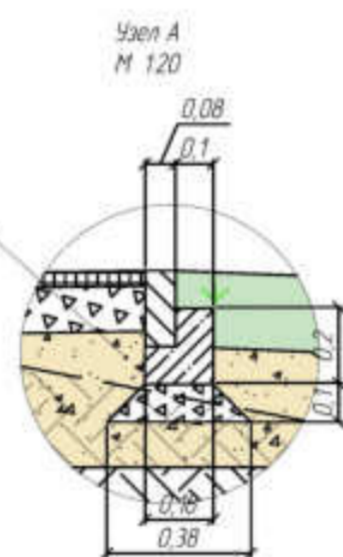
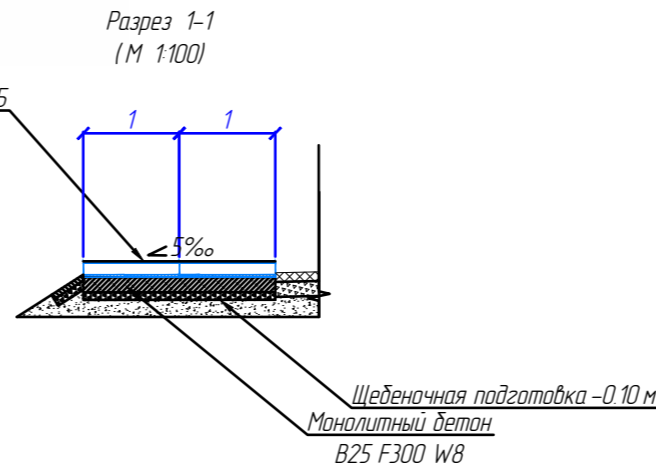
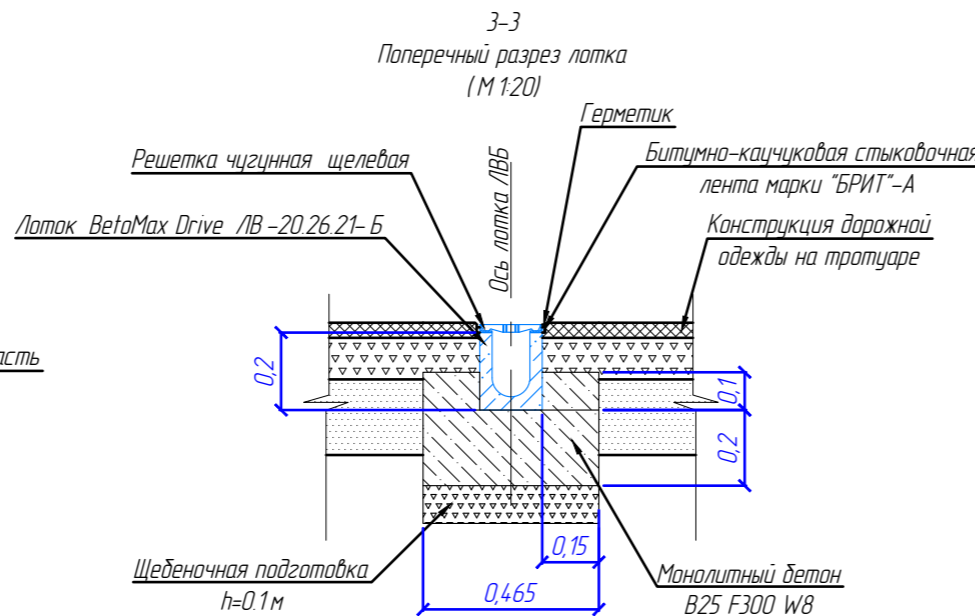
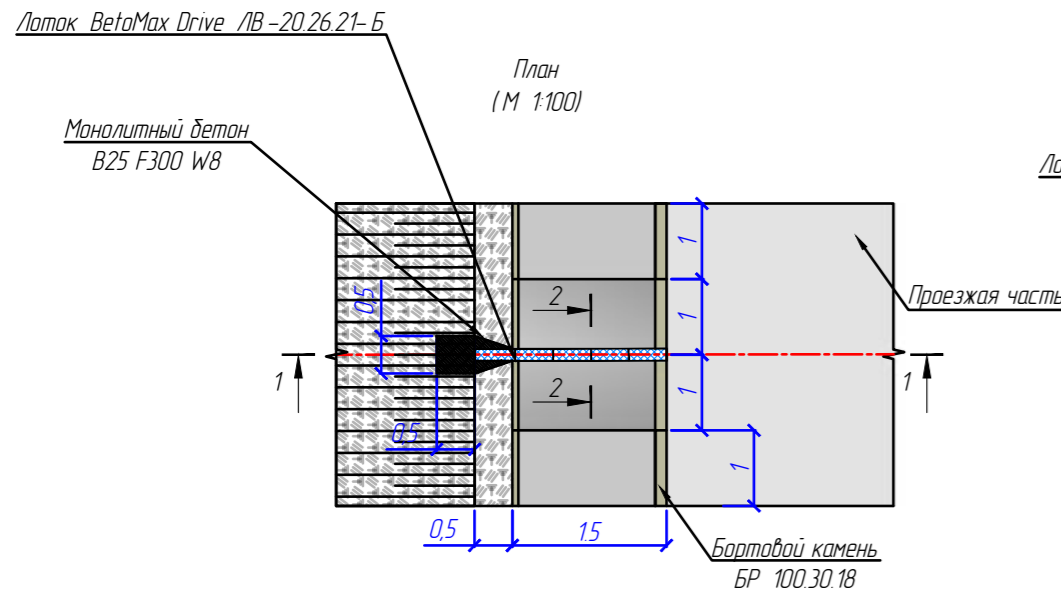
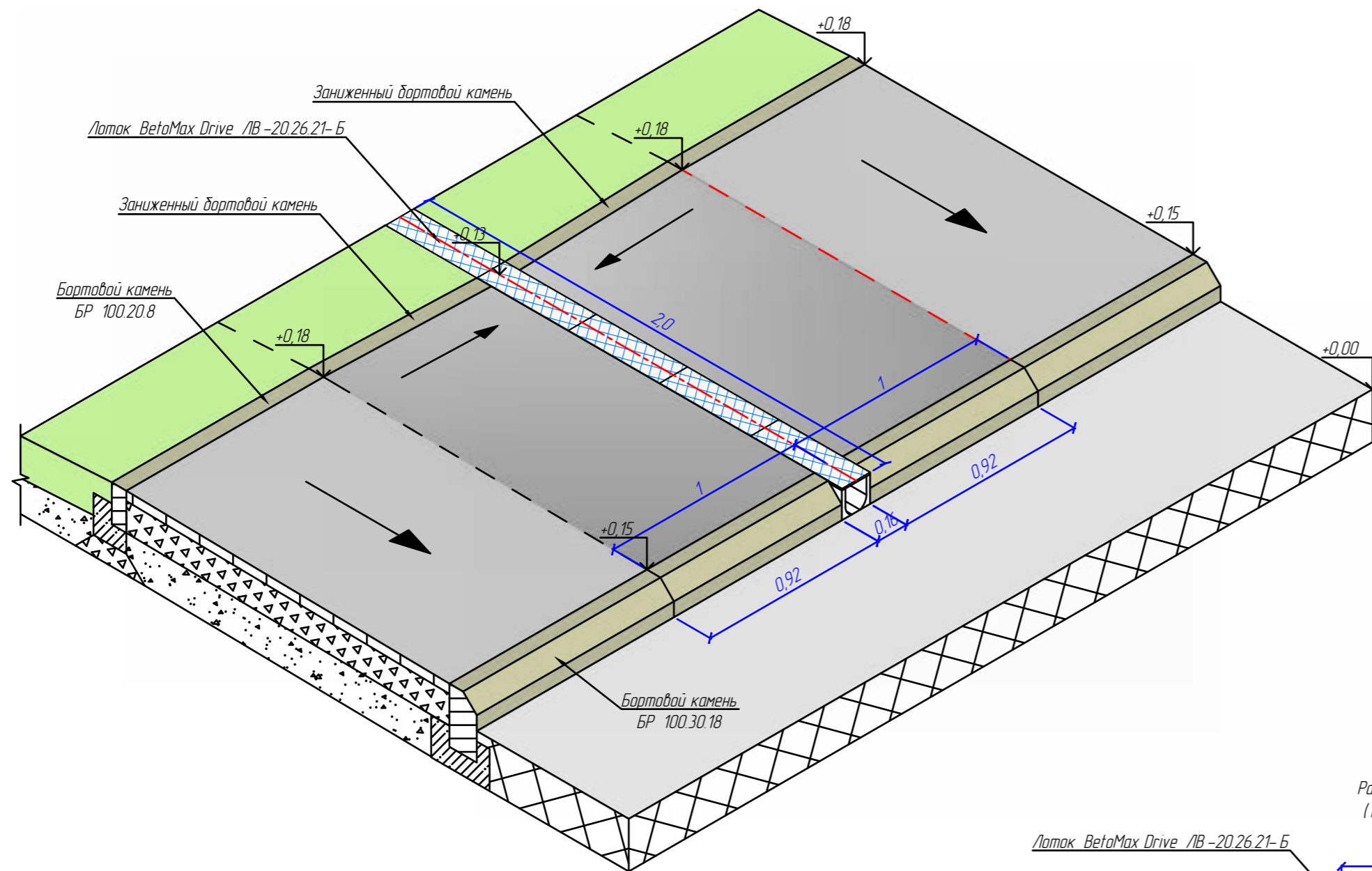




[illegible]

Схема расположения лотка в тротуаре







Ведомость объемов работ по устройству водосбросов с проезжей части			
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			на 1 водосброс
Устройство лотка на обочине			
1	Устройство основания из щебня под лотком Щебень М400 фр. 22,4-11,5 мм 1м/м	м3	0,14
2	Устройство основания из монолитного бетона В25 F300 W8	м3	0,19
3	Монтаж лотка BetaMax Drive /В-20.26.21-Б	шт/шт	2/2
4	Бетонирование (бетон В25 F300 W8) на 1/2 высоты стенки	м3	0,06
5	Установка решетки чугунной щелевой	шт	4
6	Крепление решетки к дорожному лотку (комплект)	шт	4
7	Установка резинового шнура 1-3 С20х25 ГОСТ6467-77	мм	4
8	Заполнение стыков герметиком Plastog 600 ml	мл	16,6
Устройство укрепления лотков из бетона			
9	Устройство основания из щебня М400 фр. 22,4-11,5 мм толщиной 10см	м3	0,03
10	Устройство основания из монолитного бетона В25 F300 W8 толщиной 8см	м3	0,07

						53- ТРП.ЭН.ГЧ-12			
						Устройства искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шия" - Малышево и Кузнечиха - Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в Кабровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	И. док.	Подпись	Дата	Наружное электроосвещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов				02.26		П	1	1
Проверил	Пепин				02.26				
						Устройства водосброса с проезжей части	ООО "ГАБАРИТ"		
Н.контроль	Пепин				02.26				
ГИП	Фадеев				02.26				

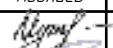



Инв. № подл. инв. №	Подпись и дата	Взаим. инв. №

№ п/п	Адрес ПК+	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Марка стойки (металл.)	Тип фундамента	Количество, шт			Расположение от оси
							щитов	стоек	фундамент	
Автомобильная дорога Д-1										
1	1+65	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	справа
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
2	1+69	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	слева
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
3	3+90	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	справа
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
4	3+94	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	слева
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
ИТОГО ПО Д-1							8	4	4	
Автомобильная дорога Д-2										
1	4+37	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	справа
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
2	4+41	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	слева
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
3	5+81	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	справа
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
4	5+85	5.19.1	Пешеходный переход	І	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	слева
		5.19.2	Пешеходный переход	І						
ИТОГО ПО Д-2							8	4	4	
ВСЕГО							16	8	8	

						53-ТКР.ЭН.ГЧ-14			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость установки дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кутузов			07.25		П	1	1
Проверил		Лепин			07.25				
					07.25				
Н. контроль		Лепин							
ГИП		Фадеев			07.25		ООО «ГАБАРИТ»		

			Согласовано			
Инв. № подл.м. инв. №	Подпись и дата	Взаим. инв. №				

Участок		№	1.14.1 (м2) Белая	1.14.1 (м2) Желтая	Итого, м2
от ПК+	до ПК+	коэф. привед. к 1.1.	–	–	
		ширина, м	–	–	
Автомобильная дорога Д-1					
1+65	1+69		6,40	6,40	–
3+90	3+94		6,40	6,40	–
Итого по Д-1			12,80	12,80	
Автомобильная дорога Д-2					
4+37	4+41		6,40	6,40	
5+81	5+85		6,40	6,40	–
Итого по Д-2			12,80	12,80	–
лин. км.			–	–	–
привед. км.			–	–	–
площадь, м2			25,60	25,60	51,20

						47-ТКР.ЭНГЧ-15		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Кутузов				07.25	Ведомость установки дорожных знаков	Стадия	Лист
Проверил	Пелин				07.25		П	1
					07.25		ООО «ГАБАРИТ»	
Н. контроль	Пелин							
ГИП	Фадеев				07.25			

Детский
Версия

Величина объема работ

Цели-результаты работ

Цели-результаты объекта капитального строительства

Идентификация работ №
Объекта
Дата составления

Состав БИД
Состав документации
Проверка ФНД
Проверка достоверности

Устройство искусственного освещения в д. Кузьменка на автомобильных дорогах "Семинское Дворики - Шур" - Мамышова и Кузьменка - Веретухи и д. Веретуха на автомобильной дороге Кузьменка - Веретуха в Хворосском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)

Устройство искусственного освещения в д. Кузьменка на автомобильных дорогах "Семинское Дворики - Шур" - Мамышова и Кузьменка - Веретухи и д. Веретуха на автомобильной дороге Кузьменка - Веретуха в Хворосском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)

Устройство №54
от 10.10.2024

Кузьменко А.
пол. ГИИ
Филиппов Р. И.
ГИИ

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер ГБУ "Владимирдор"

Т.Ю. Майорова



2024 г.

№ п/п	Наименование работ, ресурсов, затрат и проработ	Ед. изм.	Объем работ / Колличества	Формула расчета объема работ и расхода материалов, потребности в ресурсах	Ссылка на чертежи, спецификации и проектной документации	Упомянутые файлы	Номер страницы (из всего объема)	Дополнительная информация (комментарий)
1	2	3	4	5	6	6.1	6.2	7
1	Глава 8. Подготовка территории строительства							
2	Устройство бортового и ограждающего пояса дорожных работ автомобильных дорог на автомобильных дорогах							
3	Монтаж «вечного» средства организации движения на дорогах	шт	9					
4	1.20.2 «Светофоры» (типоразмер знака - II)	шт/шт	1/2,4	2,4 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
5	1.20.3 «Светофоры» (типоразмер знака - II)	шт/шт	1/2,4	2,4 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
6	1.25 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	6/4,8	2,4 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
7	2.0 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	1/2,2	2,2 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
8	Типоразмер знака - II							
9	2.7 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	1/2,3	2,3 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
10	3.20 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	4/10,8	2,7 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
11	3.24 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/5,4	2,7 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
12	3.31 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/5,4	2,7 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
13	3.4.1 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/2,2	1,6 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
14	Стояки							
15	Временная табличка «Вход стоянка» 25Т мм, 100,3 ч, табличка «Выход стоянка» 25Т мм, 100,3 ч, табличка «Выход стоянка» 25Т мм, 100,3 ч (Ф1 объем 0,33м³)	шт	11	14,7 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	50-ти страница оформленности
16	Защитные и ограждающие устройства							
17	4.1.2 «Защитные устройства» (типоразмер знака - II)	шт/шт	1/8	8,0 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
18	Защитные устройства (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/27,3	1,3 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	50-ти страница оформленности
19	Классификация дорожных работ (типоразмер знака - II) 1.25 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II) 2.0 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II) 3.20 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II) 3.24 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II) 3.31 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II) 3.4.1 «Дорожные работы» (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/10,1	5,25 шт/шт	Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	34	15-ти страница оформленности
20	Дорожные работы (типоразмер знака - II)							
21	Дорожные работы (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/20,07		Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	37	интернет (2 км)
22	Дорожные работы (типоразмер знака - II)	шт/шт	2/20,07		Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	37	интернет (2 км)
23	Фундамент для стояков дорожных работ	шт/шт	2/20,36,664		Раздел 5 49-ПДС	Раздел 5 49-ПДС-ГЧ.4	37	на плане ТВО (55 км)

[illegible]

[illegible]

96	Защелка крепления металлоизолации к стальному уголку 233472 УКС-П 126	шт	1	1,2 кг 1 шт	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 10	28	
97	Защелкивающие работы				Раздел 3 49-ТКР 365			
98	Устройство защитного слоя арматуры из нержавеющей стали	шт	1		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 10	24	
99	Устройство теплоизоляции из минеральной ваты	м2	23		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 10	24	
100	Пусконаладочные работы				Раздел 3 49-ТКР 365			
101	Измерение сопротивления контактам электрических цепей измерением до 3 кВ	т.ч.ч.	1		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
102	Земля изолит: опрессовка: опрессовка	м.ч.ч.	1		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
103	Проверка изоляции цепи между заземляющим и заземленным электродами (электродами)	т.ч.ч.	48		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
104	Проверка изоляции цепи между заземляющим и заземленным электродами (электродами)	т.ч.ч.	23		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
105	Проверка изоляции цепи между заземляющим и заземленным электродами (электродами)	т.ч.ч.	57		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
106	Проверка изоляции цепи между заземляющим и заземленным электродами (электродами)	т.ч.ч.	56		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
107	Физическая электрическая цепь с цепью измерением до 1 кВ	шт	1		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
108	Сварка электродов с помощью аппарата для сварки электродов, сварочных электродов и электродов сварки	шт	1		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	Проверка сварки (сварки сварки)
109	Измерение сопротивления электрических цепей измерением	т.ч.ч.	23		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.0	Глава 3. Измерения							
1.1	Система измерения-распределения группы 1 группы	м2	148,65-178,38	148,65-178,38	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.2	(с использованием измерительных или измерительных работ)				Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.3	Разработка системы измерения 2 группы с измерением	шт	392,28883	392,28883	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.4	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.5	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35	2010*0,012*104,32	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.6	Монтаж бортового кабеля БР.1.00.20.14	шт	2010*0,012*104,32	2010*0,012*104,32	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.7	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.8	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.9	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35	1080*0,012*104,32	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.10	Монтаж бортового кабеля БР.1.00.20.14	шт	1080*0,012*104,32	1080*0,012*104,32	Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	
1.11	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.12	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.13	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.14	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.15	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.16	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.17	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.18	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.19	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.20	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.21	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.22	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.23	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.24	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.25	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.26	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2
1.27	Устройство бортового кабеля БР.1.00.20.14	м2	116,35		Раздел 3 49-ТКР 365	Раздел 3 49-ТКР 365-ГЧ 17	35	кг 3,4 тм2

[illegible]

Датумът на извършване на работата и частта работи:

Тема: «Внутренний аудит». Актуальность: информация до 30 апреля (ФЧМ 91.13.03-012)
Количество страниц: 1 шт.

Срок службы: 35 лет
Толщина: 3,3 мм
Ряды: 2
Средняя скорость: 51 км/ч



Таблица расчетных электрических нагрузок по объекту:
Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шуя" - Малышево и Кузнечиха - Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в Ковровском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)

Форма Ф636-92

Исходные данные							Расчетные величины			Эффективное число ЭП пэ= ΣPn^2 /Σpn^2	Коэффициент расчетной нагрузки Kp	Расчетная мощность			Расчетный ток, А
По заданию технологов				По справочным данным			Ku x Pn	Ku x Pn x tgφ	n x pn^2			Активная*, кВт Pr=Kp x Ku x Pn	Реактивная, квар** Qp=1,1Ku x Pn x tgj при nЭ<=10; Qp=Ku x Pn x tgj при nЭ>10	Полная, кВ*А	
Наименование характерных категорий ЭП,подключаемых к узлу питания	Количество ЭП, шт n	Номинальная (установленная) мощность, кВт		Коэфф. Используй Ku	Коэфф. реактивной мощности										
		Одного ЭП pn	Общая Pn = n x pn		cosφ	tgφ									
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Нагрузка для точки присоединения в границах остановочного пункта Тартышево															
VARTON V1-S1-70288-40L32-6509040 Uran 2.0 Road 90W 4000K	56	0,090	5,04	1,00	0,95	0,33	5,04	1,66	0,45			5,04	1,66	5,31	8,06
Светофор пешеходный Т.7.1М	12	0,030	0,36	1,00	0,95	0,33	0,36	0,12	0,01			0,36	0,12	0,38	1,65
ИТОГ	68		5,400	1,00	0,95		5,400	1,77	0,46	62,79	1	5,40	1,77	5,68	9,71



СВЕТОТЕХНИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ

VARTON

Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха

Выполнил: Казаков Д. М.

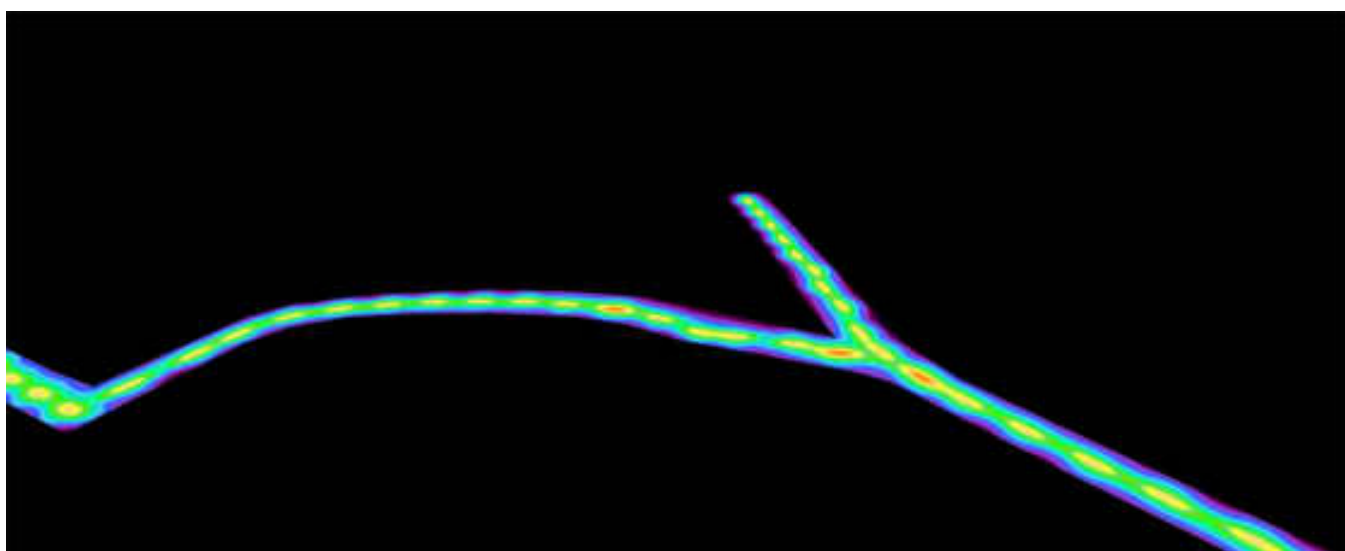
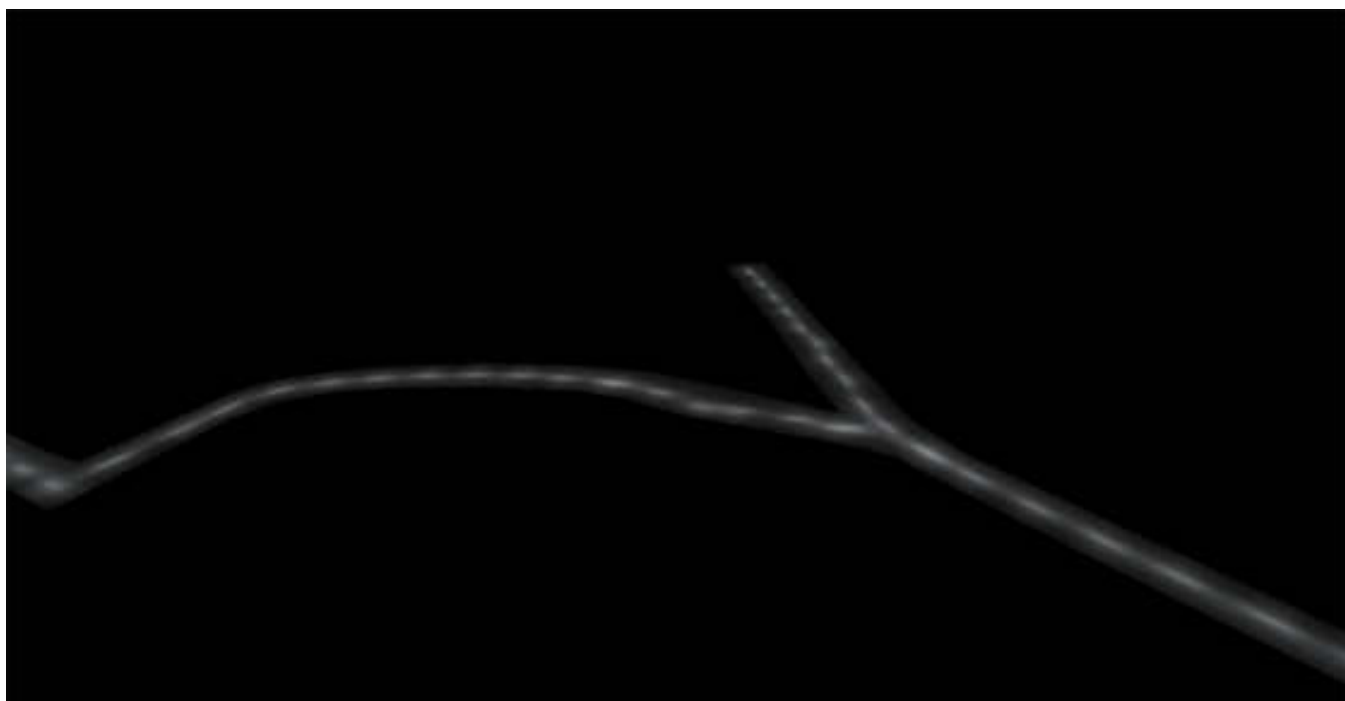
Оглавление

Титульный лист	1
Оглавление	2
Иллюстрации	3
Перечень светильников	4

Местность 1

План расположения светильников	5
Расчетные объекты / Сцена освещения 1	9
Автобусная остановка / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	11
Участок дороги / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	12
Пешеходный переход / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	13
Пешеходный переход / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	14
Пешеходный переход / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	15
Пешеходный переход / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	16
Тротуар / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	17
Проезжая часть / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	18

Иллюстрации



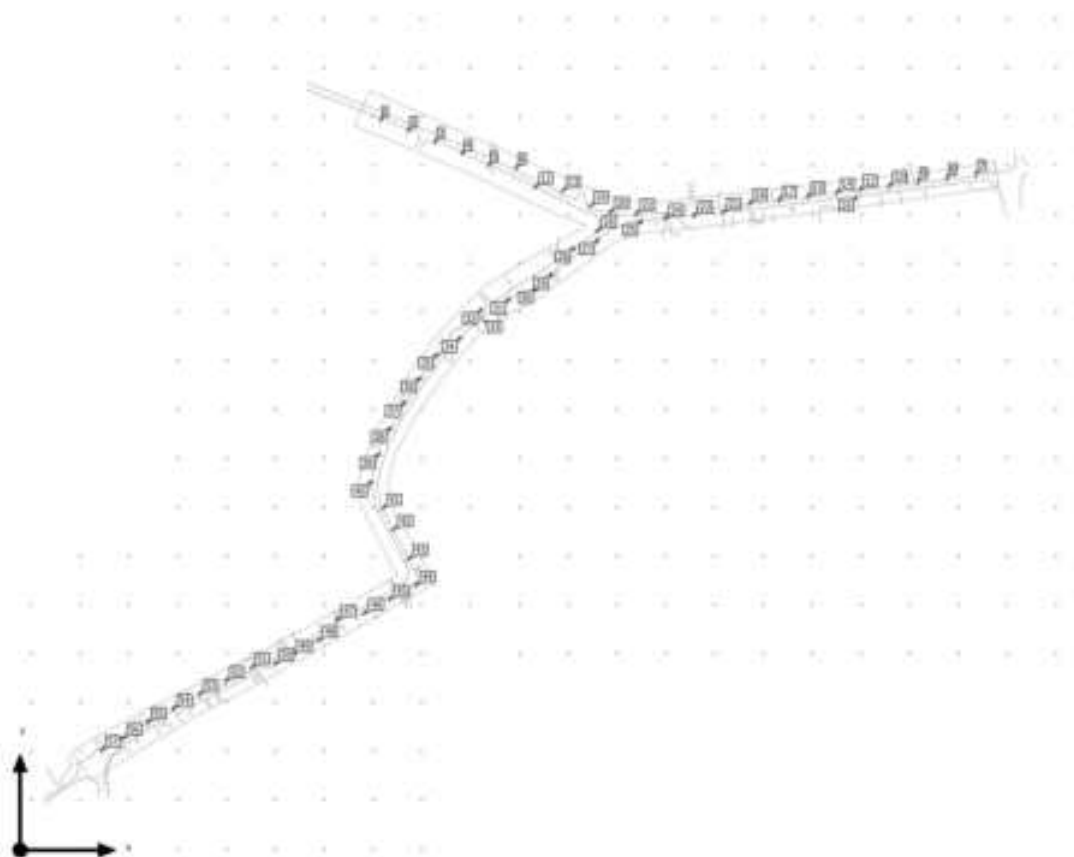
Перечень светильников

<div> <div> $\Phi_{\text{Всего}}$ 779760 lm </div> <div> $P_{\text{Всего}}$ 5130.0 W </div> <div> Светоотдача 152.0 lm/W </div> </div>						
шт.	Производитель	№ изделия	Название артикула	P	Φ	Светоотдача
57	VARTON		V1-S1-7R288-40L32-6509040	90.0 W	13680 lm	152.0 lm/W

Местность 1

Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха

План расположения светильников



Местность 1

План расположения светильников

VARTON - - V1-S1-7R288-40L32-6509040

1x V1-S1-7R288-40L32-6509040

X	Y	Монтажная высота	Вращение светильника	MF	Светильник
369.246 m	747.418 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -23.0°	0.70	1
397.153 m	736.354 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -23.0°	0.70	2
424.820 m	724.863 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -23.0°	0.70	3
452.397 m	712.953 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -23.0°	0.70	4
479.717 m	700.507 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -23.0°	0.70	5
508.124 m	698.483 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 157.0°	0.70	6
978.982 m	691.848 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	7
949.233 m	687.809 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	8
919.578 m	683.926 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	9
889.834 m	680.023 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	10
527.725 m	678.910 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -23.0°	0.70	11
859.976 m	676.082 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	12
555.557 m	674.983 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 157.0°	0.70	13
836.294 m	673.089 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	14
806.550 m	669.489 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	15
857.947 m	669.485 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 6.0°	0.70	16
776.798 m	665.550 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	17
746.973 m	662.038 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -174.0°	0.70	18
583.847 m	659.369 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 157.0°	0.70	19
604.188 m	653.186 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 173.0°	0.70	20
719.695 m	652.655 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 4.0°	0.70	21

Местность 1

План расположения светильников

X	Y	Монтажная высота	Вращение светильника	MF	Светильник
630.873 m	651.509 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -176.0°	0.70	22
689.854 m	649.389 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 4.0°	0.70	23
660.042 m	646.350 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 4.0°	0.70	24
636.816 m	644.405 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 4.0°	0.70	25
591.296 m	634.002 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -136.0°	0.70	26
592.213 m	625.096 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 44.0°	0.70	27
567.708 m	617.254 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -136.0°	0.70	28
545.289 m	589.841 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 44.0°	0.70	29
529.620 m	575.294 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 35.0°	0.70	30
501.250 m	564.333 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 35.0°	0.70	31
472.531 m	553.756 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -136.0°	0.70	32
473.656 m	545.199 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 35.0°	0.70	33
451.345 m	524.767 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 48.0°	0.70	34
427.814 m	507.971 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -126.0°	0.70	35
410.194 m	483.820 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -126.0°	0.70	36
394.042 m	458.718 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -126.0°	0.70	37
379.640 m	432.437 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -119.0°	0.70	38
367.494 m	405.469 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -112.0°	0.70	39
359.840 m	376.970 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -93.0°	0.70	40
371.020 m	349.666 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 115.0°	0.70	41
381.899 m	327.829 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 115.0°	0.70	42
397.394 m	297.738 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 115.0°	0.70	43
404.666 m	270.679 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.70	44

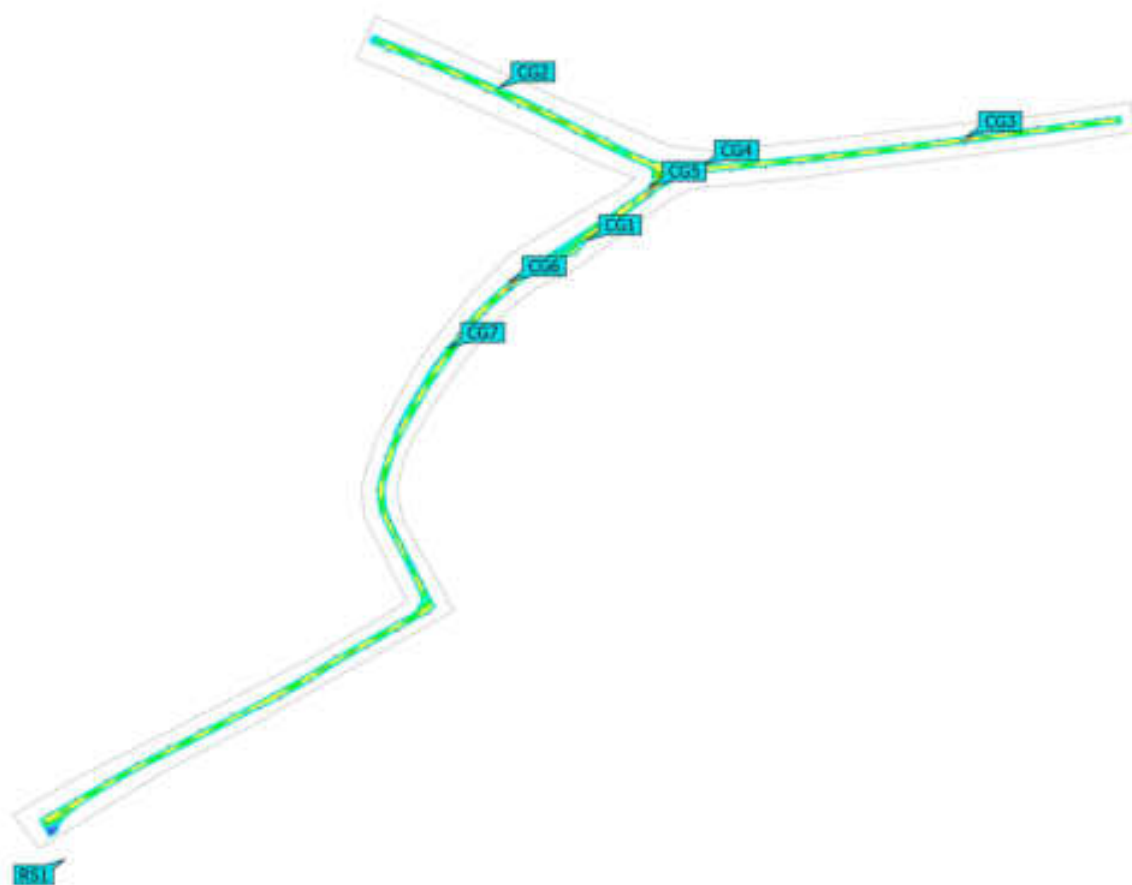
Местность 1

План расположения светильников

X	Y	Монтажная высота	Вращение светильника	MF	Светильник
378.269 m	256.346 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.70	45
352.040 m	241.791 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.70	46
324.027 m	235.553 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -150.0°	0.70	47
304.800 m	214.100 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.70	48
278.793 m	199.124 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.70	49
261.181 m	190.141 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.70	50
236.648 m	186.478 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	51
210.021 m	172.819 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	52
183.286 m	159.209 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	53
156.311 m	144.364 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	54
130.004 m	130.529 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	55
104.811 m	113.794 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	56
83.099 m	101.880 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -155.0°	0.70	57

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Расчетные объекты



Местность 1 (Сцена освещения 1)

Расчетные объекты

Объекты с результатами для поверхностей

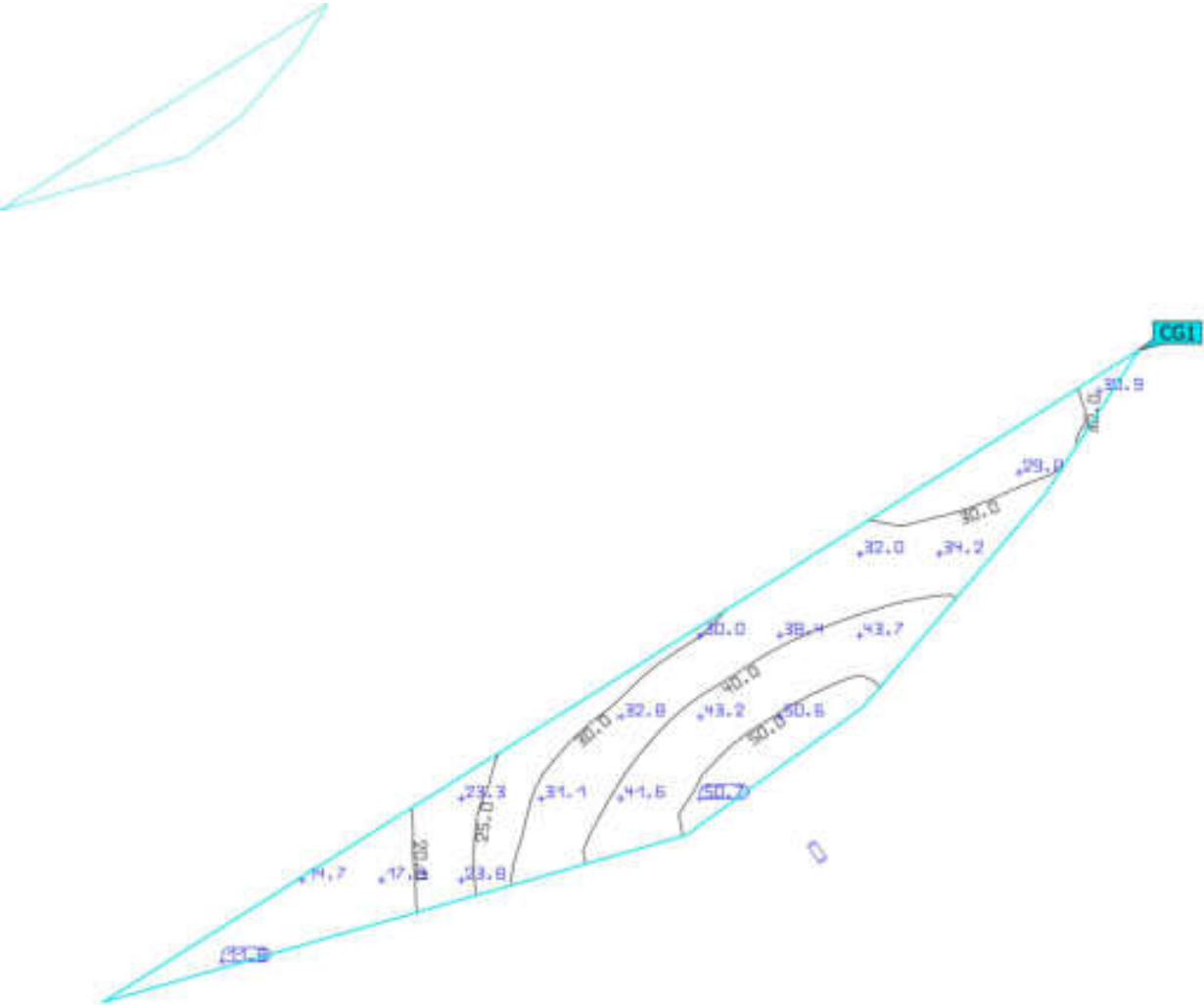
Свойства	Ø	мин	макс	U _o (g ₁)	g ₂	Индекс
Проезжая часть Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	27.5 lx	1.31 lx	97.9 lx	0.048	0.013	RS1
Проезжая часть Яркость Высота: 0.050 m	2.17 cd/m ²	0.10 cd/m ²	7.70 cd/m ²	0.046	0.013	RS1

Расчетные поверхности

Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	U _o (g ₁)	g ₂	Индекс
Автобусная остановка Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	33.4 lx	11.4 lx	52.8 lx	0.34	0.22	CG1
Пешеходный переход Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	81.1 lx	61.8 lx	97.1 lx	0.76	0.64	CG3
Пешеходный переход Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	75.3 lx	55.2 lx	84.1 lx	0.73	0.66	CG4
Пешеходный переход Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	72.7 lx	44.5 lx	87.1 lx	0.61	0.51	CG5
Пешеходный переход Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	72.2 lx	47.1 lx	86.8 lx	0.65	0.54	CG6
Тротуар Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	20.4 lx	9.65 lx	35.3 lx	0.47	0.27	CG7
Участок дороги Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	23.6 lx	10.8 lx	50.7 lx	0.46	0.21	CG2

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)
Автобусная остановка

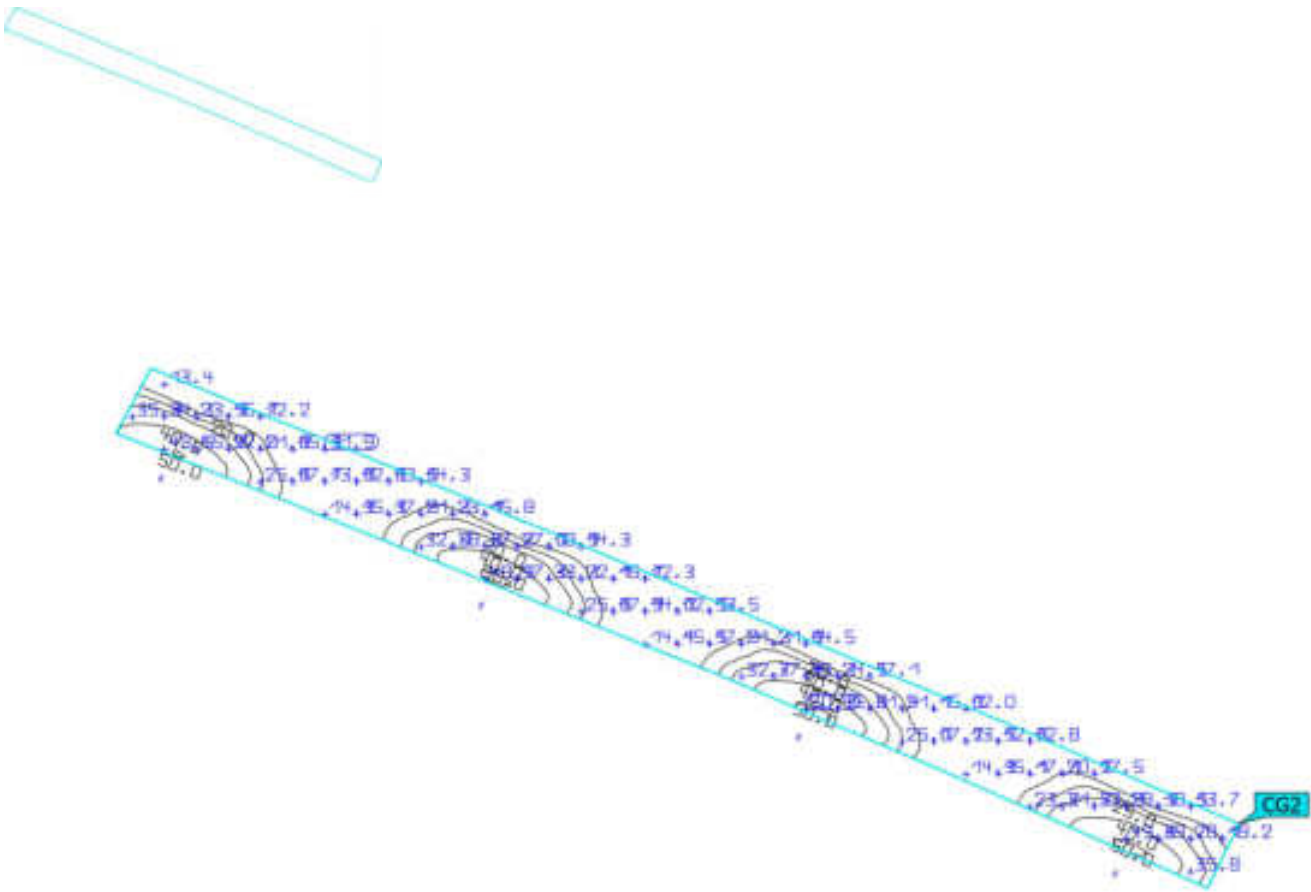


Свойства	Е	Е _{мин}	Е _{макс}	U _o (g ₁)	g ₂	Индекс
Автобусная остановка Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	33.4 lx	11.4 lx	52.8 lx	0.34	0.22	CG1

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

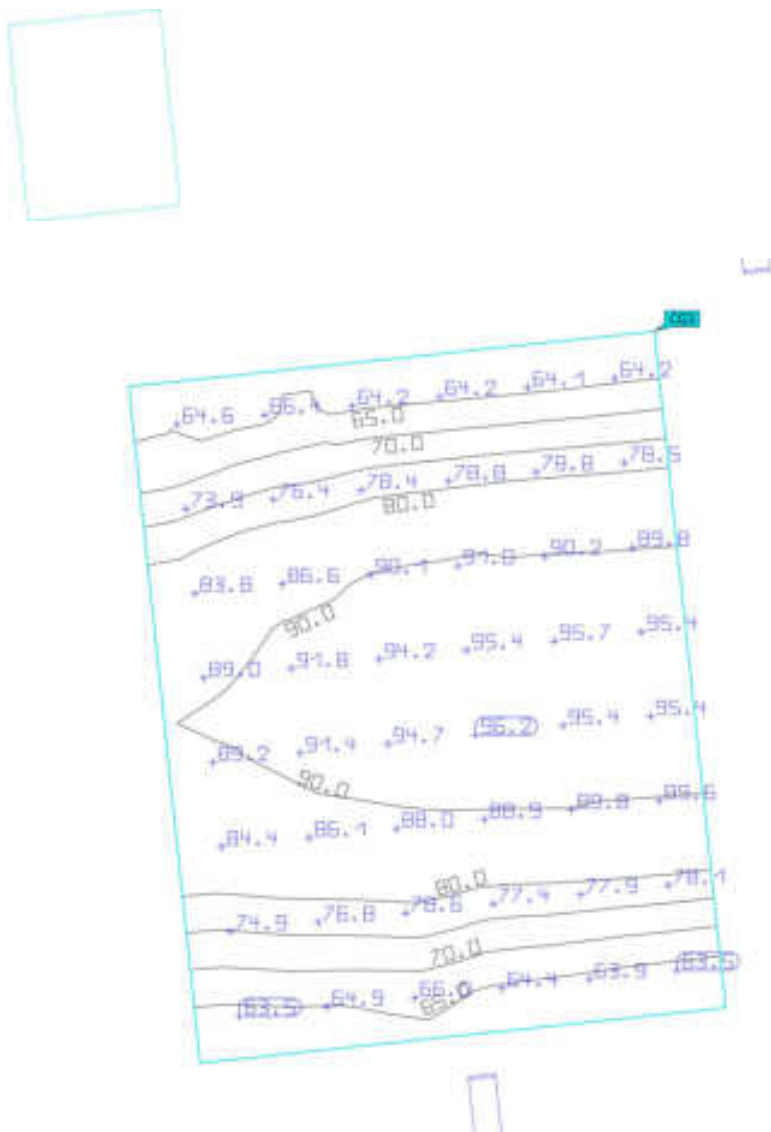
Участок дороги



Свойства	\bar{E}	$E_{\text{мин}}$	$E_{\text{макс}}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Участок дороги Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	23.6 lx	10.8 lx	50.7 lx	0.46	0.21	CG2

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

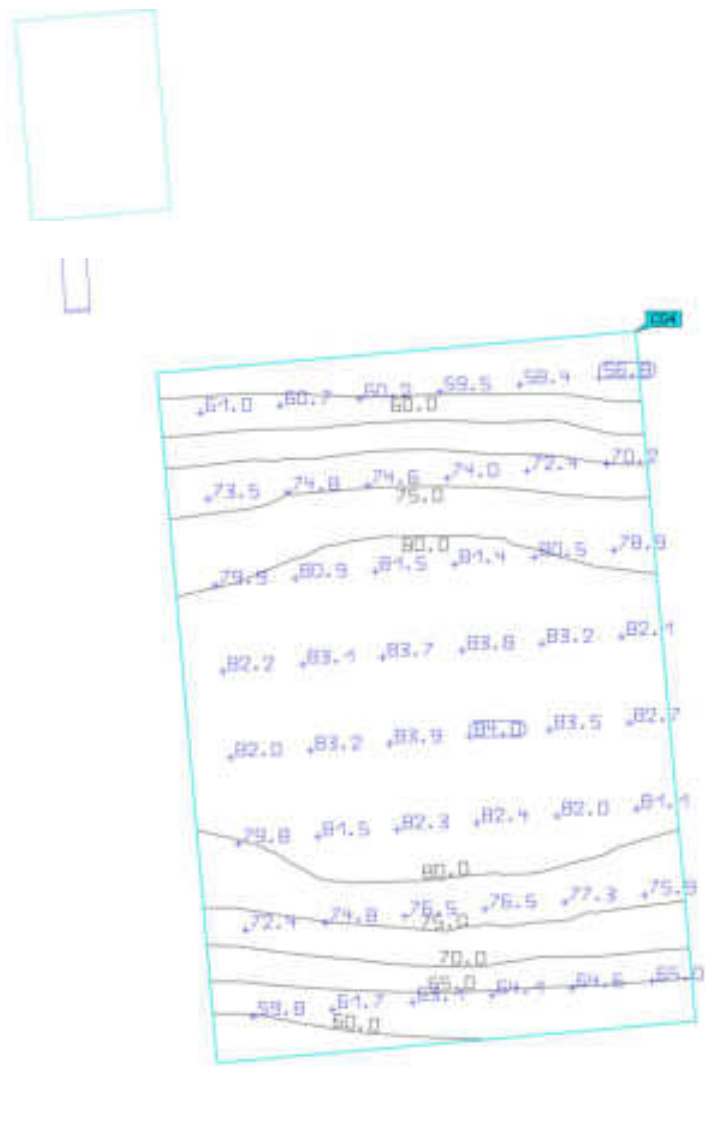
Местность 1 (Сцена освещения 1)

Пешеходный переход

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Пешеходный переход	81.1 lx	61.8 lx	97.1 lx	0.76	0.64	CG3
Перпендикулярная освещенность (адаптивный)						
Высота: 0.050 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

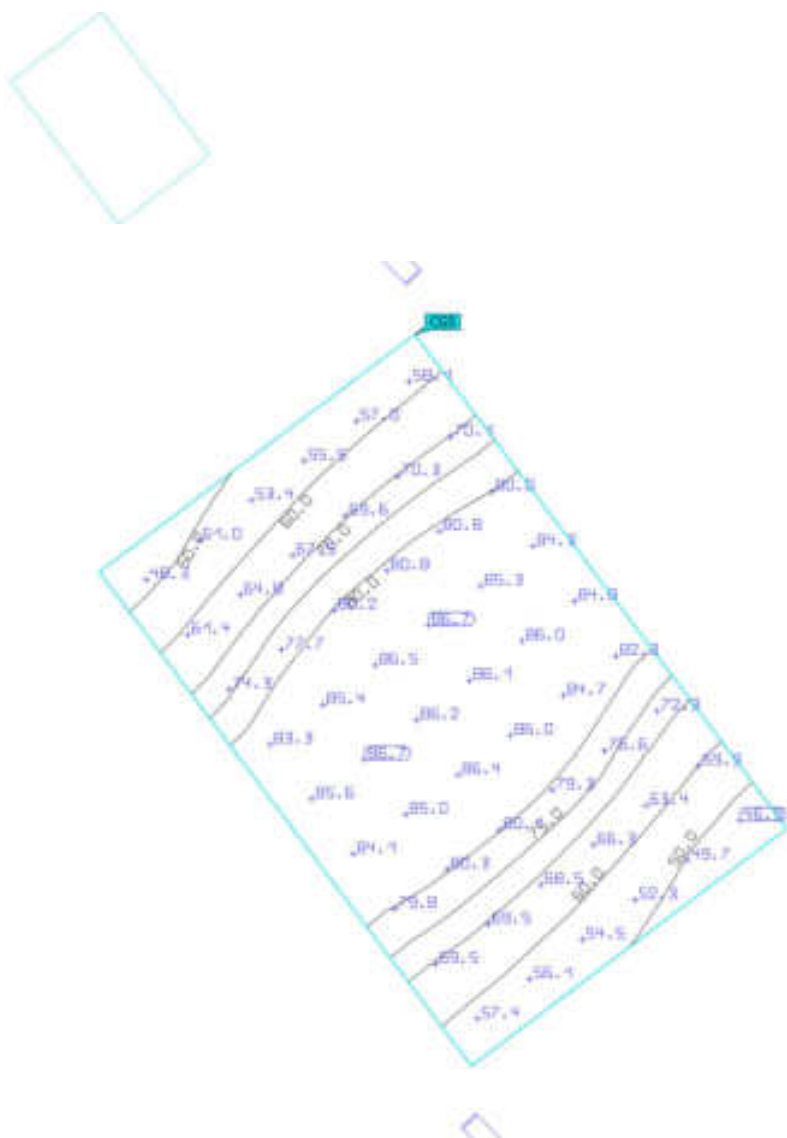
Пешеходный переход

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Пешеходный переход	75.3 lx	55.2 lx	84.1 lx	0.73	0.66	CG4
Перпендикулярная освещенность (адаптивный)						
Высота: 0.050 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Пешеходный переход

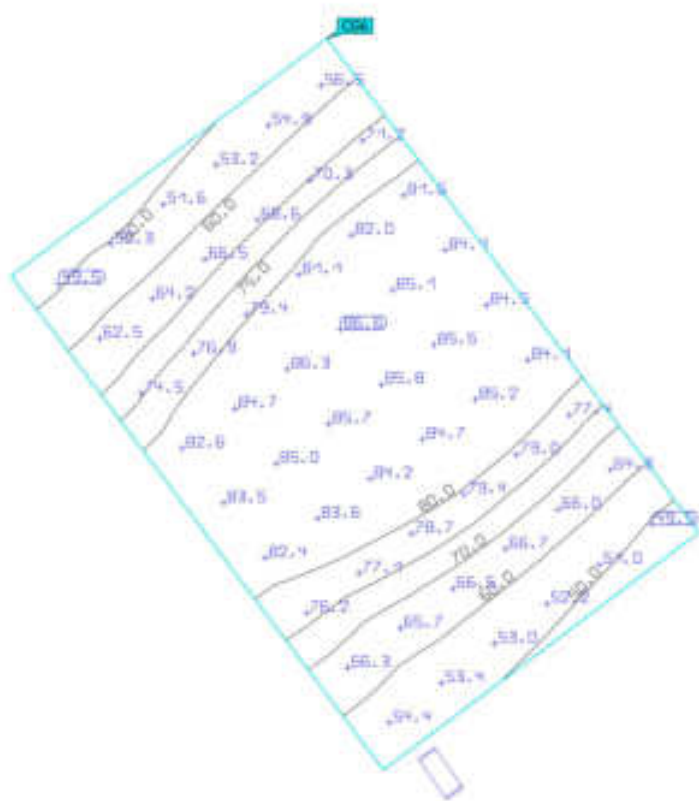


Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Пешеходный переход	72.7 lx	44.5 lx	87.1 lx	0.61	0.51	CG5
Перпендикулярная освещенность (адаптивный)						
Высота: 0.050 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Пешеходный переход

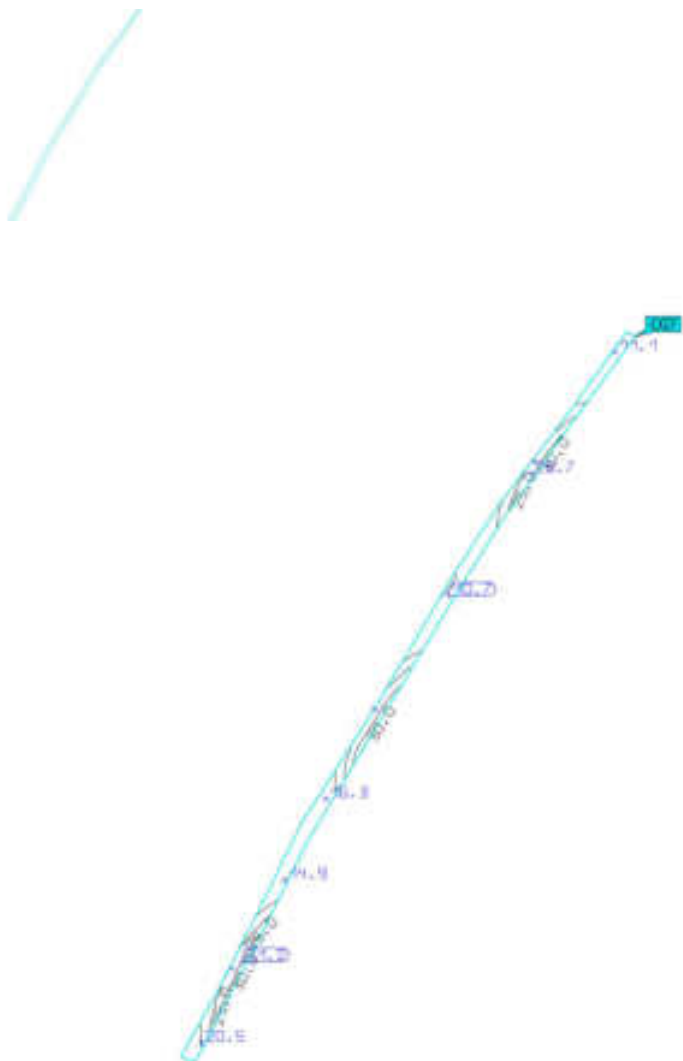


Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Пешеходный переход	72.2 lx	47.1 lx	86.8 lx	0.65	0.54	CG6
Перпендикулярная освещенность (адаптивный)						
Высота: 0.050 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Тротуар

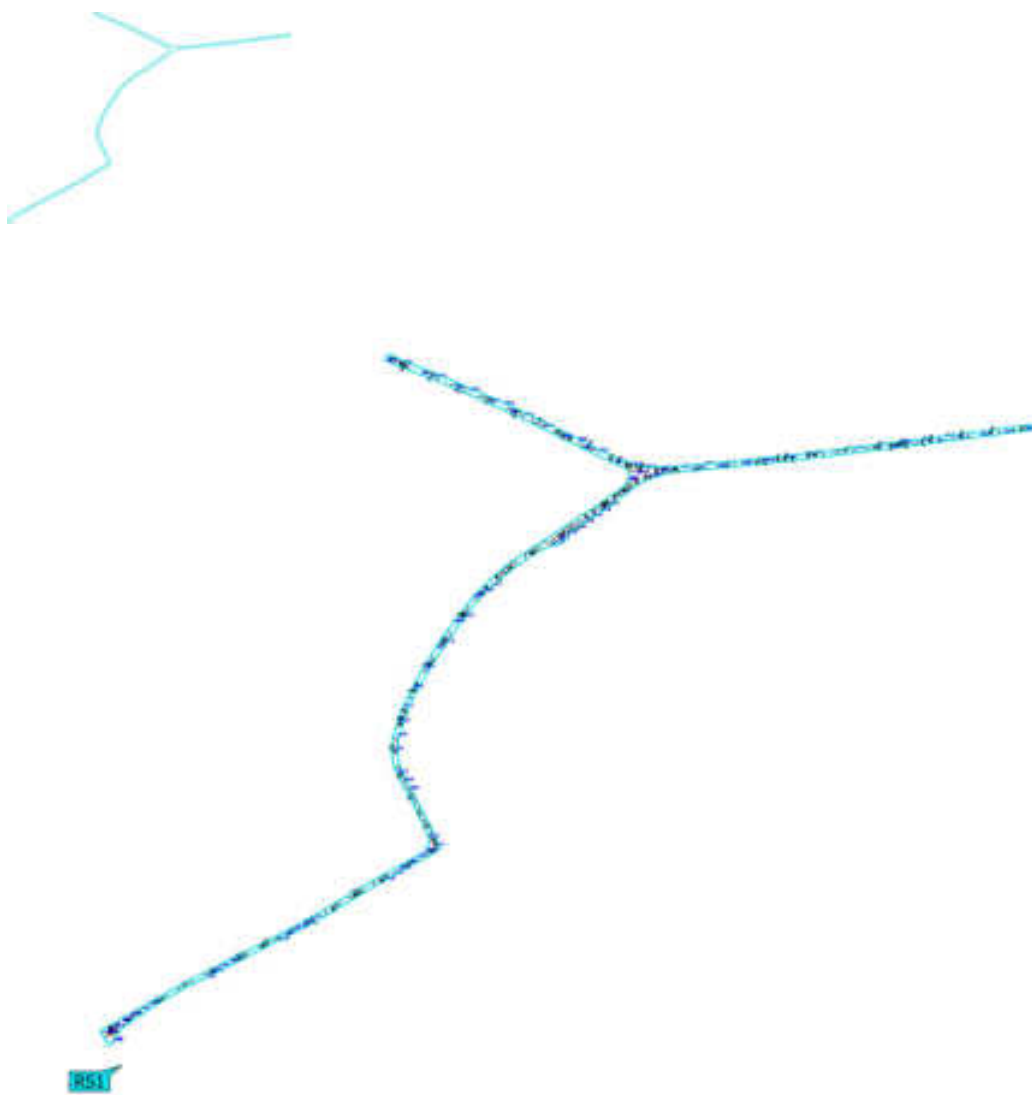


Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Тротуар Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	20.4 lx	9.65 lx	35.3 lx	0.47	0.27	CG7

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Проезжая часть



Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Проезжая часть Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.050 m	27.5 lx	1.31 lx	97.9 lx	0.048	0.013	RS1

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))



РОССЕТИ
ЦЕНТР И ПРИВОЛЖЬЕ
Владимирск

Публичное акционерное общество
«Россети Центр и Приволжье»

Филиал ПАО «Россети Центр и Приволжье» - Владимирская обл.
ул. Е. Чкаловская, д. 10А,
г. Владимир 600000
Тел: +7 (4922) 47-00-59, +7 (4922) 47-00-69
Единый контакт-центр «Россети», 8-800-270-1-770
e-mail: vlad@rosseti.ru, msk@rosseti.ru, <http://www.rosseti.ru>
ОКПО 01074673 ОГРН 1075940000003
ИНН/НПД 52/023943/33297201

№ _____ от _____ г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям

№150-331077313

"__" _____ 20__ г.

Филиал «Владимирскэнерго» ПАО «Россети Центр и Приволжье»

ГБУ «Владупрадор».

Основание – заявка от 14.07.2025 № 14783801.

1. Настоящие технические условия являются неотъемлемой частью договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям (Условия договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям) № 331077313 и действительны без его заключения.

2. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: Объекты наружного освещения.

3. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: Объекты наружного освещения: Устройство искусственного освещения в д. Кузнечиха на автомобильных дорогах "Сенинские Дворики - Шуя" - Малышево и Кузнечиха – Верхутиха и д. Верхутиха на автомобильной дороге Кузнечиха - Верхутиха в Ковриновском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта, кадастровый номер 33:07:0080100:1195).

4. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: 7кВт.

5. Категория надежности: III категория.

6. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: 0,4кВ.

7. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: 2026г.

8. Точка присоединения: ПС 35/10 кВ «Гигант», ф.-10кВ №1003 КТП №164, ВЛ-10кВ, ф.-3, опора №1, выводные соединительные контакты коммутационного аппарата с максимальной мощностью энергопринимающих устройств 7кВт.

9. Основной источник питания: ПС 35/10 кВ «Гигант».

10. Резервный источник питания: нет.

11. Сетевая организация осуществляет:

11.1. Реконструкцию ВЛ-0,4кВ Ф-3 от КТП №164, ВЛ-10кВ №1003 ПС 35/10 кВ «Гигант».

11.2. Монтаж ответительной арматуры.

11.3. Обеспечение средством коммерческого учета электрической энергии на границе раздела балансовой принадлежности электроустановок ПАО «Россети Центр и Приволжье» и Заявителя.

11.4. Выполнить спуск проводов по опоре до места установки коммутационного аппарата протяженностью 0,008км.

11.5. Установить коммутационный аппарат.

12. Заявитель осуществляет:

12.1. Выполнить разработку проектной документации на электроснабжение объекта заявителя в соответствии с действующими нормами и правилами, за исключением случаев, когда в соответствии с законодательством РФ о градостроительной деятельности разработка проектной документации не является обязательной.

12.2. Выполнить монтаж ответвления (ЛЭЛ) проводом СИП от точки присоединения к сетевой организации до объекта.

12.3. Мероприятия по реализации технических условий исполнить от выводных соединительных контактов коммутационного аппарата до присоединяемого энергопринимающего устройства.

13. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

Заместитель директора по реализации услуг филиал

